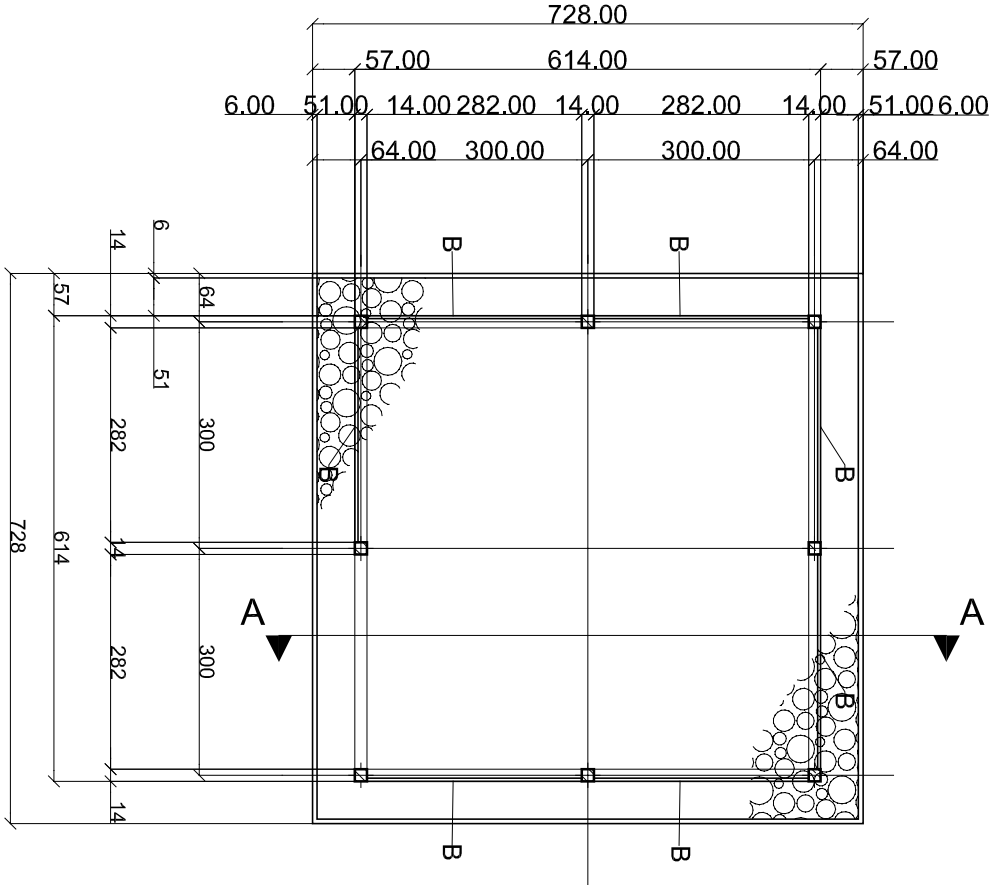


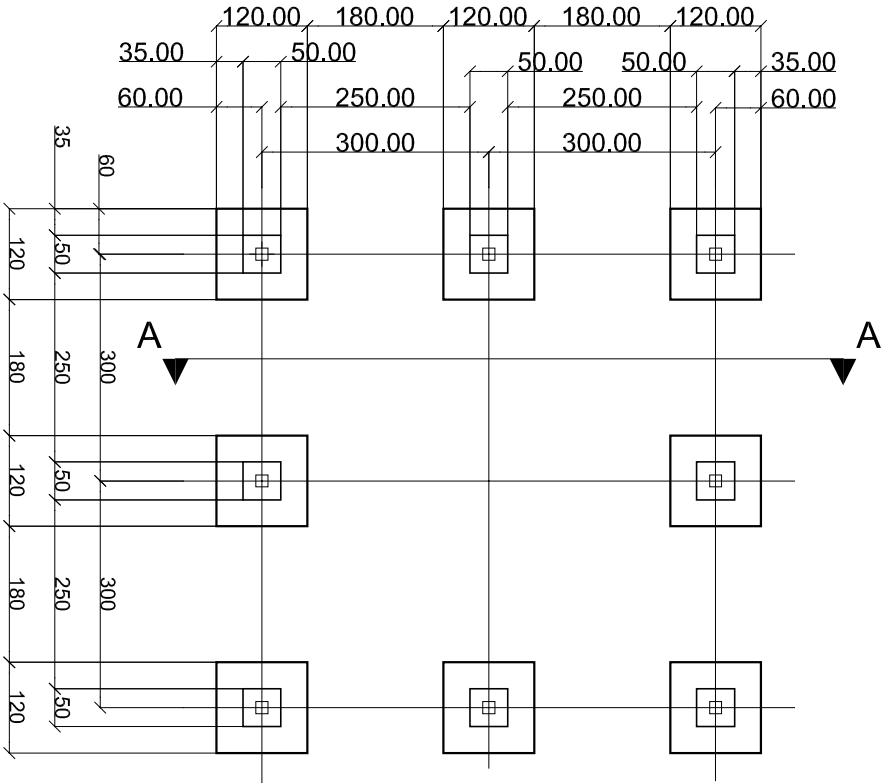
RZUT PRZYZIEMIĄ

SKALA 1:100



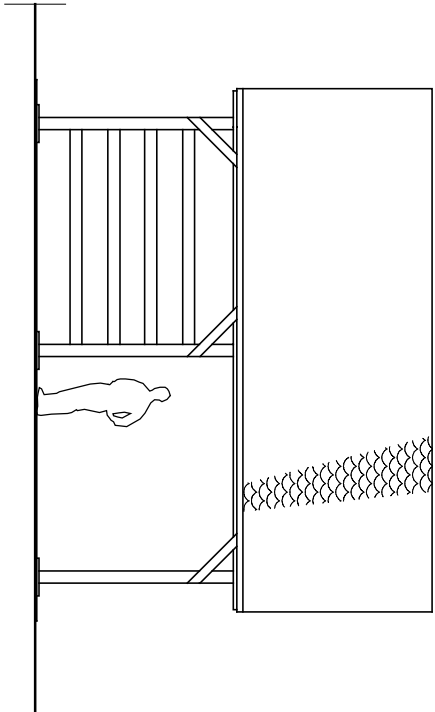
RZUT FUNDAMENTÓW

SKALA 1:100



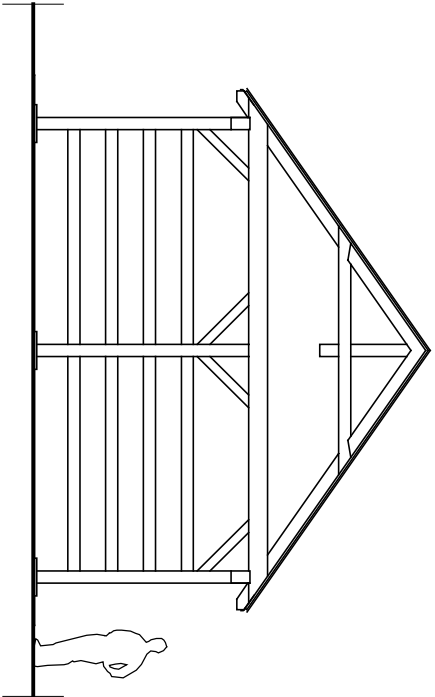
ELEWACJA FRONTOWA

SKALA 1:100



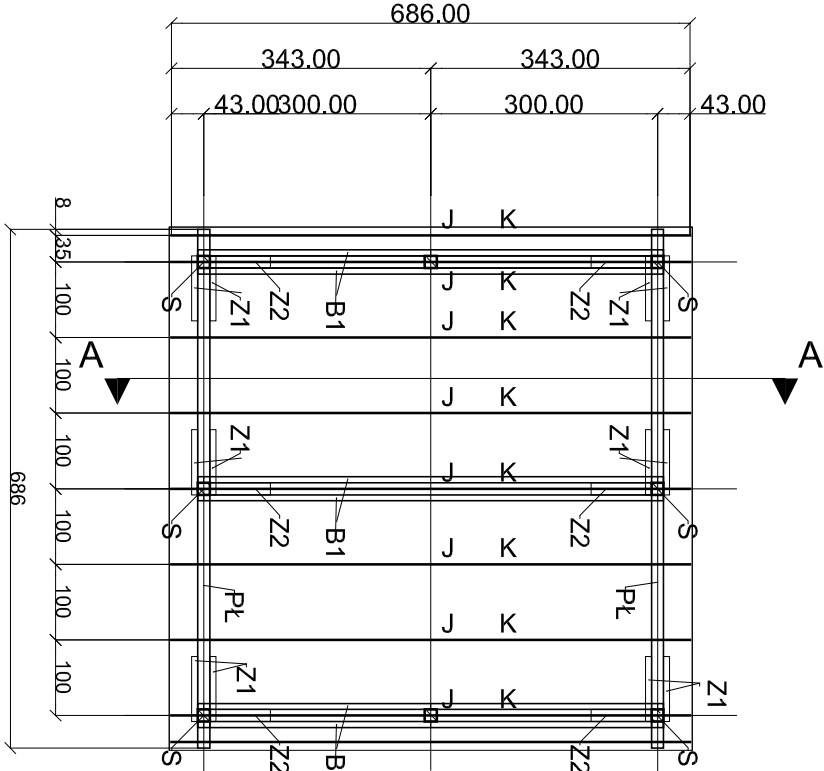
ELEWACJA BOCZNA

SKALA 1:100



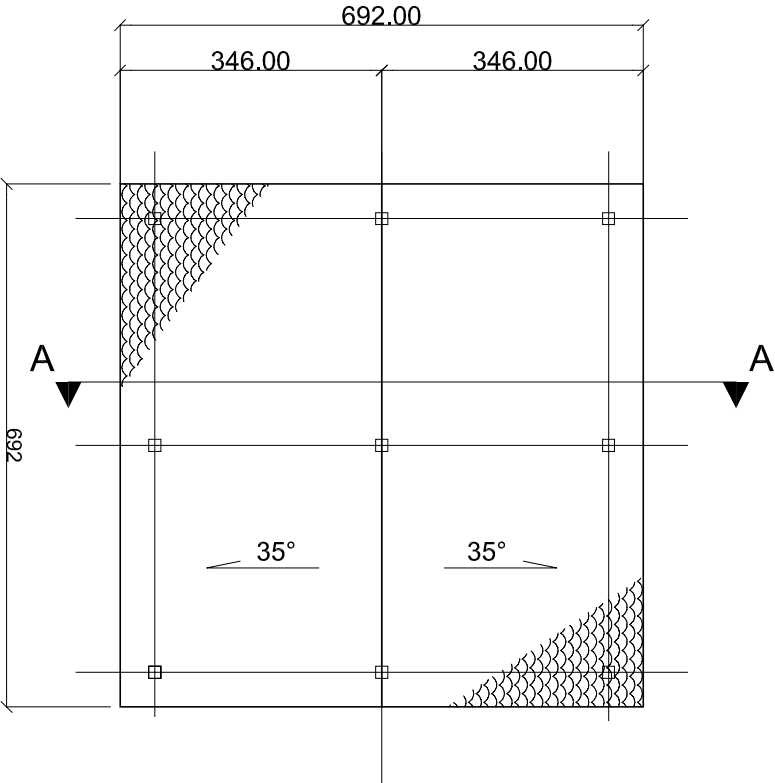
RZUT WIĘŻBY DACHU

SKALA 1:100



RZUT DACHU

SKALA 1:100



ZESTAWIENIE ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH DREWNIANYCH

| NAZWA ELEMENTU                      | SZT. / M.B. | ILOŚĆ (m³) |
|-------------------------------------|-------------|------------|
| - Słup drewniany 14 x 14 x 282 cm   | 9 szt.      | 0,50 m³    |
| - Płatew 14 x 25 x 686 cm           | 2 szt.      | 0,48 m³    |
| - Kleszcze 8 x 25 x 616 cm          | 6 szt.      | 0,74 m³    |
| - Kroklew 8 x 16 x 424 cm           | 18 szt.     | 0,98 m³    |
| - Jetka 8 x 16 x 329 cm             | 9 szt.      | 0,38 m³    |
| - Zastrzał 8 x 16 x 135             | 10 szt.     | 0,17 m³    |
| - Zastrzał 8 x 12 x 135             | 12 szt.     | 0,155 m³   |
| - Belka balustrady 14 x 14 x 284 cm | 24 szt.     | 1,33 m³    |

OPIS SYMBOLI

- S - Słup 14 x 14 cm;  
Pl - Płatew 14 x 25 cm;  
B1 - Kleszcze 8 x 25 cm;  
K - Kroklew 8 x 16 cm;  
J - Jetka 8 x 16 cm;  
Z1 - Zastrzał 8 x 12 cm;  
Z2 - Zastrzał 8 x 16 cm;  
B - Balustrada x2 14 x 14 cm

UWAGA!

- Stopa fundamentowa schodkowa wylewana z betonu B20, z kotwami stalowymi;  
- Izolacja przeciwwilgociowa pionowa z masy asfaltowo kauczukowej o grubości warstwy min. 2 mm;  
- Izolacja przeciwwilgociowa pozioma z 2 warstw papy asfaltowej;  
- Drewno użyte do wykonania elementów konstrukcyjnych - C24, wycięte komputerowo, impregnowane ciśnieniowo przed korozją biologiczną preparatami obojętnymi dla środowiska naturalnego;  
- Połączenia elementów konstrukcyjnych należy wykonać na wręby i zacięcia ciesielskie, z bezpośrednim połączeniem na śruby M16 z nakrętkami oraz kształtki stalowe, zgodnie z zasadami sztuki ciesielskiej;  
- Balustrada z belek 16 x 16 cm;  
- Nawierzchnia utwardzona wiaty z kruszywa łamanego 0/3,1,5 mm (bazalt, melafir) ograniczona obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm ustawianym na podspyce płaskowej



|   |   |                                    |  |         |  |
|---|---|------------------------------------|--|---------|--|
| BIURO DROGOWE<br>"TRASA"<br>mgr inż. Wojciech Przyłucki |   |                                    | 69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1<br>kom. 692481085<br>NIP 926-146-46-02 REGON 211264483 |         |  |
| PROJEKT:  | „Przygoda z Nysą - zagospodarowanie turystyczne pogranicza polsko - niemieckiego - ETAP IV”<br>INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA<br>ALTANA |                                    |  |         |  |
| RYSUNEK:  | ALTANA - TYP "A" RZUTY<br>SKALA 1:100   |                                    |  |         |  |
| BRANŻA:   | ARCHITEKTURA, KONSTRUKCJA   | uprawnienia:                       | data i podpis:   | nr r/s. |  |
| OPRACOWAŁ:  | mgr inż. Wojciech Przyłucki   | mgr inż. inż.<br>w spec. drogowej  | 03.2017  |         |  |
| PROJEKTANT:   | mgr inż. Krzysztof Foałka   | mgr inż. inż.<br>architektonicznej | 03.2017  |         |  |
| PROJEKTANT:   | mgr inż. Waldemar Pawłowski   | mgr inż. inż.<br>architektonicznej | 03.2017  |         |  |
| DATA: MARZEC 2017                                       |   |                                    | 3.1  |         |  |