

RADOSŁAW GAŚIOREK
INŻYNIERIA LĄDOWA



KIEROWNIK BUDOWY / INSPEKTOR NADZORU / WYKONAWSTWO I NADZÓR

Tomisław 30.03.2018

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Planowanych przez Gminę Zgorzelec

remontów dróg wewnętrznych.

Adres obiektów budowlanych : Gmina Zgorzelec 59-900

**Zakres robót objętych przedmiotem zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień
obejmuje:**

CPV 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

CPV 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

CPV 4523320-8 Fundamentowanie dróg

CPV 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

**Zamawiający :
Gmina Zgorzelec ul. Kościuszki 70
59-900 Zgorzelec**

I. DROGI WEWNĘTRZNE

Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego :

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia
 - 1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.
 - 1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.
 - 1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe. Szczegółowe właściwości
 - 1.1.4 Funkcjonalno – użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo - kubaturowych ustalone zgodnie z Polską Normą PN-ISO 9836:1997 „Właściwości użytkowe w budownictwie. Określenie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych”
 - 1.1.5 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dotyczące :
 - 1.1.6 Przygotowania terenu budowy.
 - 1.1.7 Architektury.
 - 1.1.8 Konstrukcji.
 - 1.1.9 Instalacji.
 - 1.1.10 Wykończenia.
 - 1.1.11 Zagospodarowania terenu.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
- 2.2 Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- 2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
- 2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych w szczególności :
 - 2.4.1. Kopię mapy zasadniczej.
 - 2.4.2. Wyniki badań gruntowo – wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów.
 - 2.4.3. Inwentaryzacje zieleni.
 - 2.4.4. Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek.
 - 2.4.5. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych.
 - 2.4.6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

1. Część opisowa

1.1.Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia obejmuje sporządzenie dokumentacji projektowej, obejmującej zakres planowanych robót budowlanych opisanych w PFU, wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub w przypadku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych – uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu, oraz wykonanie robót budowlanych.

1.1.1.Charakterystyczne parametry określające zakres robót.

--- Ogólny stan istniejący

Drogi przebiegają przez tereny gminy Zgorzelec. Są to miejscowości Osiek Łużycki, Koźlice, Tylice, Jędrzychowice, Przesieczany, Żarska Wieś, Sławnikowice, Jerzmanki, Białogórze, Gozdanin, Radomierzyce. Są to drogi klasy „D”. Tereny przyległe charakteryzują się zabudową jednorodzinną i często stanowią dojazd do pól ornych. Drogi posiadają przekrój zamiejski, oprócz Żarskiej Wsi Osiedle. Jezdnia w przeważającej części jest o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej. Resztę stanowią nawierzchnie bitumiczne, które ulegają gwałtownemu starzeniu. Drogi, które są przedmiotem PFU charakteryzują się następującymi elementami:

- Szerokość pasa drogowego to około 5,0 – 10,0 m. Dokładna wartość do stwierdzenia po wznowieniu granic.
- Konstrukcja nawierzchni: grunt rodzimy wzmocniony tłuczniem kamiennym lub istniejąca nawierzchnia bitumiczna.
- Występują wjazdy indywidualne.
- Stanowią dojazd do pól ornych.
- Posiadają oświetlenie drogowe.
- Dominujące odwodnienie jest powierzchniowe ponadto występują rowy przydrożne, przepusty i ścieki.
- W ciągu dróg występują małe mostki.
- Występuje uzbrojenie podziemne i naziemne różnych sieci.

1.1.2 Wymagany stan projektowany dla drogi w Tylicach dz. 8/27 (nr 3)

Aktualnie droga posiada następujące charakterystyczne elementy. Pas drogowy szerokości 5,0 m, a nawierzchnie około 3,0 m. Zjazdy indywidualne do posesji, nawierzchnie gruntowo-tłuczniową, oświetlenie drogowe, odwodnienie powierzchniowe niefunkcjonujące prawidłowo.

Zakres inwestycji obejmuje:

1. Przebudowę drogi celem uzyskania trwałej nawierzchni w technologii mas – bitumicznych o szerokości 3,0. Minimalne grubości warstw bitumicznych to 4cm wiążąca i 4 cm ścieralna.
2. Uzyskanie konstrukcji nawierzchni na ruch KR-1 z doprowadzeniem podłoża do grupy nośności G-1 celem uzyskania nośności podłoża pod konstrukcje E 2 \geq 80 Mpa i Is \geq 1,00 (Według katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDKiA)
3. Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31, szerokości 0,5 m. Za poboczem uzupełnienie nasypu gruntem rodzimym z korytowania.
4. Uregulowanie odwodnienia powierzchniowego za pomocą np. krawężnika najazdowego na ławie betonowe i kanalizacji deszczowej. Celem odwodnienia jest sprowadzenia wody na działki należące do inwestora lub na działki drogowe w uzasadnionych przypadkach do cieków melioracyjnych lub istniejącej kanalizacji deszczowej.
5. Renowacja lub wykonanie nowych przepustów pod jezdnią, których lokalizacja wyniknie przy realizacji prac projektowych.

6. Wykonanie zjazdów do posesji w technologii bitumicznej, a na pola orne w technologii z kruszywa łamanego.
7. Plantowanie pasa drogowego poza poboczami.
8. Ewentualne przestawienie lamp oświetleniowych.
9. Rozważyć ustawienie barier drogowych tam gdzie wymagają tego przepisy.
10. Wykonanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
11. Wznowienie pasa drogowego wraz z inwentaryzacją geodezyjną po-wykonawczą.
12. Przed przystąpieniem do składania oferty należy dokonać własnych pomiarów i własnej inspekcji w terenie celem sporządzenia przedmiaru.

1.1.3. Wymagany stan projektowany dla dróg w m. Osiek Łużycki (nr 1), Koźlice (nr 2), Przesieczany (nr 5,6,7,8), Żarska Wieś (nr 6 i 18), Sławnikowice (10 i 11), Jerzmanki,(nr 12) Gozdamin (nr 14) , Radomierzyce (nr 15) oraz Jędrzychowice (nr i 17)

Aktualnie drogi posiadają następujące charakterystyczne elementy. Pas drogowy o różnej szerokości, a nawierzchnie około 3,0 m. Zjazdy indywidualne do posesji oraz zjazdy gospodarcze do pól ornych. Nawierzchnie gruntowo-tłuczniową, oświetlenie drogowe, odwodnienie powierzchniowe niefunkcjonujące prawidłowo, Przepusty pod drogami należy przejrzeć pod kątem trwałości.

Zakres inwestycji obejmuje:

Zakres inwestycji obejmuje:

13. Przebudowę drogi celem uzyskania trwałej nawierzchni w technologii mas – bitumicznych o szerokości 3,0 z poszerzeniami na ostrych łukach (według stanu istniejącego). Minimalne grubości warstw bitumicznych to 4 cm wiążąca i 4 cm ścieralna.
14. Uzyskanie konstrukcji nawierzchni na ruch KR-1 z doprowadzeniem podłoża do grupy nośności G-1 celem uzyskania nośności podłoża pod konstrukcje E 2 \geq 80 Mpa i Is \geq 1,00 (Według katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDKiA)
15. Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31, szerokości 0,5 m. Za poboczem uzupełnienie nasypu gruntem rodzimym z korytowania.
16. Uregulowanie odwodnienia powierzchniowego za pomocą np. krawężnika najazdowego na ławie betonowej, ścieków krawędzią jezdni, w uzasadnionych przypadkach kanalizacja deszczowa. Rowy przydrożne lub pozostała część pasa drogowego, która jest chłonna. Celem odwodnienia jest sprowadzenie wody na działki należące do inwestora lub na działki drogowe w uzasadnionych przypadkach do cieków melioracyjnych.
17. Renowacja lub wykonanie nowych przepustów pod jezdnią, których lokalizacja wyniknie przy realizacji prac projektowych.
18. Wykonanie zjazdów do posesji w technologii bitumicznej, a na pola orne w technologii z kruszywa łamanego.
19. Renowacja lub naprawa małych mostków na ciekach wodnych.
20. Plantowanie pasa drogowego poza poboczami.
21. Ewentualne przestawienie lamp oświetleniowych.
22. Rozważyć ustawienie barier drogowych tam gdzie wymagają tego przepisy.
23. Wykonanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
24. Wznowienie pasa drogowego wraz z inwentaryzacją geodezyjną po-wykonawczą.
25. Przed przystąpieniem do składania oferty należy dokonać własnych pomiarów i własnej inspekcji w terenie celem sporządzenia przedmiaru.

1.1.4 Wymagany stan projektowany dla drogi w m. Jędrzychowice dz. 394/12 i 396 (nr 4)

Aktualnie droga posiada następujące charakterystyczne elementy. Pas drogowy o szerokości do 10 m, a nawierzchnie około 3,0 m. Zjazdy indywidualne do posesji. Nawierzchnie gruntowo-tłuczniową, oświetlenie drogowe, odwodnienie powierzchniowe niefunkcjonujące prawidłowo. Mury oporowe w pobliżu granic własności, które nie posiadają trwałej konstrukcji.

Zakres inwestycji obejmuje:

26. Przebudowę drogi celem uzyskania trwałej nawierzchni w technologii mas – bitumicznych o

- szerokości 3,0 z poszerzeniami na ostrych łukach (według stanu istniejącego). Minimalne grubości warstw bitumicznych to 4 cm wiążąca i 4 cm ścieralna.
27. Uzyskanie konstrukcji nawierzchni na ruch KR-1 z doprowadzeniem podłoża do grupy nośności G-1 celem uzyskania nośności podłoża pod konstrukcje E 2 \geq 80 Mpa i Is \geq 1,00 (Według katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDKiA)
 28. Zabezpieczenia pasa drogowego murami oporowymi, które mogą wynikać w wyniku prac projektowych.
 29. Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31, szerokości 0,5 m. Za poboczem uzupełnienie nasypu gruntem rodzimym z korytowania.
 30. Uregulowanie odwodnienia powierzchniowego za pomocą np. krawężnika najazdowego na ławie betonowej, ścieków krawędzią jezdni, w uzasadnionych przypadkach kanalizacja deszczowa. Rowy przydrożne lub pozostała część pasa drogowego, która jest chłonna. Celem odwodnienia jest sprowadzenie wody na działki należące do inwestora lub na działki drogowe w uzasadnionych przypadkach do cieków melioracyjnych.
 31. Renowacja lub wykonanie nowych przepustów pod jezdnią, których lokalizacja wyniknie przy realizacji prac projektowych.
 32. Wykonanie zjazdów do posesji w technologii bitumicznej, a na pola orne w technologii z kruszywa łamanego.
 33. Renowacja lub naprawa małych mostków na ciekach wodnych.
 34. Plantowanie pasa drogowego poza poboczami.
 35. Ewentualne przestawienie lamp oświetleniowych.
 36. Rozważyć ustawienie barier drogowych tam gdzie wymagają tego przepisy.
 37. Wykonanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
 38. Wznowienie pasa drogowego wraz z inwentaryzacją geodezyjną po-wykonawczą.
 38. Przed przystąpieniem do składania oferty należy dokonać własnych pomiarów i własnej inspekcji w terenie celem sporządzenia przedmiaru.

1.1.5 Wymagany stan projektowany dla drogi w m. Żarska Wieś dz. 545/29 (nr 16)

Aktualnie droga posiada następujące charakterystyczne elementy. Pas drogowy geodezyjnie opisany jako 545/29 a nawierzchnie betonową o głównej szerokości około 3,0 m. Parkingi uregulowane i dzikie. Oświetlenie drogowe, odwodnienie powierzchniowe i fragmentarycznie kanalizacje deszczową. Całość nawierzchni jest obramowana krawężnikami.

Zakres inwestycji obejmuje:

39. Przebudowę drogi celem uzyskania trwałej nawierzchni w technologii kostki betonowej gr. 8 cm o szerokości 3,0 m z poszerzeniami na rozjazdach (według stanu istniejącego).
40. Wykonanie i uciąglenie chodnika prawostronnego szer. 1.5 m oraz na końcu odcinka budowa parkingu dla 10 aut osobowych.
41. Uzyskanie konstrukcji nawierzchni na ruch KR-1 z doprowadzeniem podłoża do grupy nośności G-1 celem uzyskania nośności podłoża pod konstrukcje E 2 \geq 80 Mpa i Is \geq 1,00 (Według katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDKiA)
42. Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31, szerokości 0,5 m. Za poboczem uzupełnienie nasypu gruntem rodzimym z korytowania.
43. Uregulowanie odwodnienia powierzchniowego za pomocą np. krawężnika najazdowego na ławie betonowej, ścieki krawędzią jezdni, w uzasadnionych przypadkach kanalizacja deszczowa. Celem odwodnienia jest sprowadzenie wody na działki należące do inwestora lub na działki drogowe w uzasadnionych przypadkach do cieków melioracyjnych.
44. Renowacja lub wykonanie nowych przepustów pod jezdnią, których lokalizacja wyniknie przy realizacji prac projektowych.
45. Plantowanie pasa drogowego poza poboczami.
46. Ewentualne przestawienie lamp oświetleniowych.
47. Rozważyć ustawienie barier drogowych tam gdzie wymagają tego przepisy.
48. Wykonanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

49. Wznowienie pasa drogowego wraz z inwentaryzacją geodezyjną po-wykonawczą.

50. Przed przystąpieniem do składania ofert należy dokonać własnych pomiarów i własnej inspekcji w terenie celem sporządzenia przedmiaru.

1.1.6 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Informacja co do uwarunkowań terenowo-prawnych poszczególnych działek.

l.p	Miejscowość i droga	Własność	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	Rodzaj działki	Ochrona konserw.	Ochrona środowiskowa
1	Osiek łużycki (byd nr 13) dz. 563	Gmina Zgorzelec	Opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nieustanowiona
2	Koźlice (bud nr 19) dz. 262	Gmina Zgorzelec	Opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Ustanowiona
3	Tylice (koło ul. Reymonta) dz. 8/27	Gmina Zgorzelec	Opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nieustanowiona
4	Jędrzychowice dz. 394/16 i 396	Gmina Zgorzelec	Nie opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nieustanowiona
5	Przesieczany dz. 172/1 i 176	Gmina Zgorzelec	Nie opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nieustanowiona
6	Przesieczany dz. 178/2	Gmina Zgorzelec	Nie opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nieustanowiona
7	Przesieczany dz. 179	Gmina Zgorzelec	Nie opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nieustanowiona
8	Przesieczany dz. 181	Gmina Zgorzelec	Nie opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nieustanowiona
9	Żarska Wieś dz. 424	Gmina Zgorzelec	Opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nieustanowiona
10	Sławnikowice dz. 557	Gmina Zgorzelec	Nie opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nieustanowiona
11	Sławnikowice (bud 68) dz. 46/3	Gmina Zgorzelec	Nie opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nieustanowiona
12	Jerzmanki dz. 405	Gmina Zgorzelec	Opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nieustanowiona
13	Białogórze dz. 132/12	Gmina Zgorzelec	Nie opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nieustanowiona
14	Gozdanin dz. 93 i 86	Gmina Zgorzelec	Nie opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nieustanowiona
15	Radomierzyce dz. 421/1 i 420/1	Gmina Zgorzelec	Opracowany	Drogowa dr	Ustanowiona	Nieustanowiona
16	Żarska Wieś dz. 545/7	Gmina Zgorzelec	Opracowany	PsIV Lz-PsIV Bz Br-PsIV	Nie ustanowiona	Nieustanowiona
17	Jędrzychowice dz. 257/2	Gmina Zgorzelec	Opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nieustanowiona

Całość dokładnych informacji jest do sprawdzenia na :
<http://zgorzelec.e-mapa.net/>

1.1.7 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Przebudowę drogi należy zaprojektować o parametrach technicznych dla drogi klasy „D”, dla ruchu KR-1 zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430), przy szerokości jezdni 3,0 i poszerzeniami na łukach. Odwodnienie powierzchniowe na działki należące do Gminy Zgorzelec. W uzasadnionych przypadkach na inne działki przy uzyskaniu zgody według obowiązujących przepisów. Pobocza obustronne utwardzić w sposób możliwie jak najbardziej trwałe np. emulsją i grysami szerokości 0,5 m. Przystawienie lamp oświetleniowych lub innych kolizji których się nie da ominąć. Całość ogólnych właściwości zawiera tabelka poniżej. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe określą prace projektowe prowadzone przez uprawnionego projektanta.

l.p	Miejscowość i droga	Długość przybliżona	Szerokość podstawowa wymagana	Rodzaj nawierzchni	Odwodnienie i inne elementy
1	Osiek łużycki (byd nr 13) dz. 563	175 m	3,0 m	Bitumiczna wiążąca 4 cm ścieralna 4 cm	Powierzchniowe
2	Koźlice (bud nr 19) dz. 262	125 m	3,0 m	Tłuczniowa zaklinowana miałem kamiennym	Powierzchniowe
3	Tylice (koło ul. Reymonta) dz. 8/27	365 m	3,0 m	Bitumiczna wiążąca 4 cm ścieralna 4 cm	– Powierzchniowe – kanalizacja – krawężniki najazdowe 100%
4	Jędrzychowice dz. 394/16 i 396	240 m	3,0 m	Bitumiczna wiążąca 4 cm ścieralna 4 cm	– Powierzchniowe – mury oporowe – krawężniki najazdowe
5	Przesieczany dz. 172/1 i 176	230 m	3,0 m	Bitumiczna wiążąca 4 cm ścieralna 4 cm	– Powierzchniowe – krawężniki najazdowe na wjazdach
6	Przesieczany dz. 178/2	320 m	3,0 m	Bitumiczna wiążąca 4 cm ścieralna 4 cm	– Powierzchniowe – krawężniki najazdowe na wjazdach
7	Przesieczany dz. 179	300 m	3,0 m	Bitumiczna wiążąca 4 cm ścieralna 4 cm	– Powierzchniowe – krawężniki najazdowe na wjazdach
8	Przesieczany dz. 181	145 m	3,0 m	Bitumiczna wiążąca 4 cm ścieralna 4 cm	– Powierzchniowe – krawężniki najazdowe na wjazdach
9	Żarska Wieś dz. 424	180 m	3,0 m	Bitumiczna wiążąca 4 cm ścieralna 4 cm	– Powierzchniowe – przepust
10	Sławnikowice dz. 557	140 m	3,0 m	Bitumiczna wiążąca 4 cm ścieralna 4 cm	– Powierzchniowe
11	Sławnikowice (bud 68) dz. 46/3	50 m	3,0 m	Bitumiczna wiążąca 4 cm ścieralna 4 cm	– Powierzchniowe
12	Jerzmanki dz. 405	210 m	3,0 m	Bitumiczna wiążąca 4 cm ścieralna 4 cm	– Powierzchniowe
13	Białogórze	115 m	3,0 m	Bitumiczna	– Powierzchniowe

	dz. 132/12			wiążąca 4 cm ścieralna 4 cm	– wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
14	Gozdanin dz. 93 i 86	410 m	3,0 m	Bitumiczna wiążąca 4 cm ścieralna 4 cm	– Powierzchniowe – krawężniki najazdowe przy posesjach
15	Radomierzyce dz. 421/1 i 420/1 oraz fragment 421/2	322 m	3,0 m	Bitumiczna wiążąca 4 cm ścieralna 4 cm	– Powierzchniowe
16	Żarska Wieś dz. 545/7	110 m	3,0 m	Kostka betonowa gr. 8 cm	– Powierzchniowe – chodnik jednostronny – parking na 10 samochodów
17	Jędrzychowice dz. 257/2	100 m	3,0 m	Bitumiczna wiążąca 4 cm ścieralna 4 cm	– Powierzchniowe

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

1. Projekt budowlany z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 5 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi.
2. Wykaz i wypis z rejestru gruntów dla działek projektowanych dróg.
3. Raport oddziaływania na środowisko,
4. Projekt stałej organizacji ruchu,
5. Trwała stabilizacja punktów wierzchołkowych trasy i geodezyjne określenie ich współrzędnych z naniesieniem na plan sytuacyjny oraz opis,
6. Kosztorys inwestorski w 4 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.),
7. Przedmiar robót 4 egz. – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy.
8. Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDiA.
9. Uzgodnienia np. ZUD, Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego lub inne instytucje, w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania. Także inne uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami np. pozwolenie wodno-prawne, uzgodnienia z właścicielami sieci itp.

1.1.8 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo - kubaturowych ustalone zgodnie z Polską Normą PN-ISO 9836:1997 „Właściwości użytkowe w budownictwie. Określenie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych”

Ze względu na specyfikę zamówienia nie określa się szczegółowych właściwości funkcjonalno-użytkowych – dotyczy obiektów kubaturowych.

1.2 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dotyczące :

1.2.1. Przygotowania terenu budowy :

Teren należy przygotować pod odnowę nawierzchni przedmiotowej drogi, która należy do Gminy Zgorzelec.

1.2.2. Architektury

Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do architektury.

1.2.3. Konstrukcji

Wykonanie robót należy zaprojektować zgodnie z Polskimi Normami i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w przepisach szczególnych, jak: przekrój podłużny (profil) i przekrój normalny (poprzeczny), zaaprobowane przez zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań koncepcyjnych.

1.2.4. Instalacji

Należy uzgodnić ewentualne kolizje z właścicielami sieci lub na ZUD.

1.2.5. Wykończenia obiektu

Prace wykończeniowe należy uwzględnić szczegółowo w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, zaaprobowanych przez zamawiającego.

1.2.6. Zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie terenu (uporządkowanie terenu uwzględniające w maksymalnym stopniu przywracający stan przed rozpoczęciem robót budowlanych) należy uwzględnić szczegółowo w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, zaaprobowanych przez zamawiającego.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Zamawiający oświadcza, że przebudowywane drogi znajdują się w istniejącym pasie drogowym działek należących do Gminy Zgorzelec i że jest właścicielem tych gruntów.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane i innych obowiązujących ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm i zasad wiedzy technicznej. Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych.

Ponadto zamawiający zobowiązuje wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania, a w szczególności:

a) aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:500 lub 1 : 1000 dla całej trasy projektowanych odnów dróg.

2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zgorzelec _ _ _ _ _

Gmina Zgorzelec
59-700 Zgorzelec
ul. Kościuszki 70

Oświadczenie

Dotyczy: Drogi wewnętrzne Gminy Zgorzelec działki :

Oświadczam że Gmina Zgorzelec (inwestor) jest właścicielem gruntów na którym będzie realizowane zamierzenie budowlane, które jest przedmiotem niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.

- 1. Osiek Łużycki dz. 563**
- 2. Koźlice dz. 262**
- 3. Tylice dz. 8/27**
- 4. Jędrzychowice dz. 394/12 i 396**
- 5. Przesieczany dz. 172/1 i 176**
- 6. Przesieczany dz. 178/2**
- 7. Przesieczany dz. 179**
- 8. Przesieczany dz.181**
- 9. Żarska Wieś dz. 424**
- 10. Sławnikowice dz. 557**
- 11. Sławnikowice dz. 46/3**
- 12. Jerzmanki dz. 405**
- 13. Białogórze dz. 132/12**
- 14. Gozdanin dz. 93 i 86**
- 15. Radomierzyce dz. 421/1 i 420/1**
- 16. Żarska Wieś dz. 545/7**
- 17. Jędrzychowice dz. 257/2**

Zgorzelec _ _ _ _ _

2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Projekt przebudowy ma spełniać wymagania określone w aktualnie obowiązujących ustawach, które przykładowo przytoczono poniżej.

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)**
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.**

- z 2004r, Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
 - d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm)
 - e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
 - f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.)
 - g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)
 - h) inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia

2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych w szczególności :

2.4.1 Kopię mapy zasadniczej

W załączeniu kopia mapy zasadniczej z zaznaczeniem przebudowywanej drogi i przedmiotowego terenu.

2.4.2 Wyniki badań gruntowo – wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów.

Warunki gruntowe – nierozpoznane poprzez badania, zalecane do wykonania przy pracach projektowych zwłaszcza przy drogach budowanych od podstaw i przy wykonanych nawierzchniach wykazujących zniszczenie.

2.4.3 Inwentaryzacje zieleni

Ze względu na specyfikę zamówienia nie wymagana jest inwentaryzacja zieleni, ale zalecana np. w przypadku parków lub pomników przyrody.

2.4.4 Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek

Nierozpoznane - w miarę potrzeby zalecane do wykonania przy pracach projektowych

2.4.5 Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych

Ze względu na specyfikę zamówienia nie wymagane, w miarę potrzeby zalecane do wykonania przy pracach projektowych. Natomiast, niezbędne będą uzgodnienia z zarządcą drogi do której jest wpi-nany projektowany odcinek.

2.3.1. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Lp.	Wyszczególnienie	Termin realizacji
1.	<i>Opracowanie koncepcji</i>	_____.2018 r.
2.	<i>Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej</i>	_____.2018 r.
3.	<i>Przygotowanie wniosku (wraz z uzyskaniem koniecznych opinii i uzgodnień) o wydanie pozwolenia na budowę lub w przypadku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych – uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu oraz wykonanie robót budowlanych.</i>	_____.2018 r.