

RADOSŁAW GĄSIOREK
INŻYNIERIA LĄDOWA



KIEROWNIK BUDOWY / INSPEKTOR NADZORU / WYKONAWSTWO I NADZÓR

Tomisław 30.03.2018

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY
Planowanych przez Gminę Zgorzelec remontów dróg
gminnych publicznych

Adres obiektów budowlanych : Gmina Zgorzelec 59-900

**Zakres robót objętych przedmiotem zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień
obejmuje:**

CPV 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

CPV 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

CPV 4523320-8 Fundamentowanie dróg

CPV 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamawiający :
Gmina Zgorzelec ul. Kościuszki 70
59-900 Zgorzelec

I. DROGI PUBLICZNE

Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego :

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia
 - 1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.
 - 1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.
 - 1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe. Szczegółowe właściwości
 - 1.1.4 Funkcjonalno – użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo - kubaturowych ustalone zgodnie z Polską Normą PN-ISO 9836:1997 „Właściwości użytkowe w budownictwie. Określenie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych”
 - 1.1.5 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dotyczące :
 - 1.1.6 Przygotowania terenu budowy.
 - 1.1.7 Architektury.
 - 1.1.8 Konstrukcji.
 - 1.1.9 Instalacji.
 - 1.1.10 Wykończenia.
 - 1.1.11 Zagospodarowania terenu.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
- 2.2 Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- 2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
- 2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych w szczególności :
 - 2.4.1. Kopię mapy zasadniczej.
 - 2.4.2. Wyniki badań gruntowo – wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów.
 - 2.4.3. Inwentaryzacje zieleni.
 - 2.4.4. Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek.
 - 2.4.5. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych.
 - 2.4.6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

1. Część opisowa

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia obejmuje sporządzenie dokumentacji projektowej, obejmującej zakres planowanych robót budowlanych opisanych w PFU, wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub w przypadku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych – uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu, oraz wykonanie robót budowlanych.

1.1.1.Charakterystyczne parametry określające zakres robót.

--- Stan istniejący

Drogi przebiegają przez tereny gminy Zgorzelec. Są to miejscowości, Koźlice, Sławnikowice, Jerzmanki, Koźmin, Gozdanin, Trójca i Łągów. Są to drogi klasy „D”. Tereny przyległe charakteryzują się zabudową jednorodzinną i często stanowią dojazd do pól ornych. Drogi posiadają przekrój zamiejski, oprócz Żarskiej Wsi Osiedle. Jezdnia w przeważającej części jest o nawierzchni bitumicznej która wykazuje wysokie zniszczenie. Fragmentarycznie występują drogi o nawierzchni gruntowej. Drogi, które są przedmiotem PFU charakteryzują się następującymi elementami:

- Szerokość pasa drogowego to około 5,0 – 10,0 m. Dokładna wartość do stwierdzenia po wznowieniu granic.
- Konstrukcja nawierzchni: grunt rodzimy wzmocniony tłuczniem kamiennym lub istniejąca nawierzchnia bitumiczna.
- Występują wjazdy indywidualne.
- Stanowią dojazd do pól ornych.
- Posiadają oświetlenie drogowe.
- Dominujące odwodnienie jest powierzchniowe ponadto występują rowy przydrożne, przepusty i ścieki.
- W ciągu dróg występują małe mostki.
- Występuje uzbrojenie podziemne i naziemne różnych sieci.

1.1.2 Wymagany stan projektowany dla drogi publicznej w m. Koźlice G 109143 D (Pub. Nr 1)

Aktualnie droga posiada następujące charakterystyczne elementy. Pas drogowy o różnej szerokości, a około 3,0 m. Zjazdy indywidualne do posesji oraz zjazdy gospodarcze do pól ornych. Nawierzchnie gruntowo-tłuczniową. Odwodnienie powierzchniowe niefunkcjonujące prawidłowo z uwagi na duże spadki podłużne. Przepustów pod droga nie stwierdzono.

1. Zakres inwestycji obejmuje:
2. Przebudowę drogi celem uzyskania trwałej nawierzchni w technologii mas – bitumicznych o szerokości 3,0 z poszerzeniami na ostrych łukach. Minimalne grubości warstw bitumicznych to 4cm wiążąca i 4 cm ścieralna.
3. Uzyskanie konstrukcji nawierzchni na ruch KR-1 z doprowadzeniem podłoża do grupy nośności G-1 celem uzyskania nośności podłoża pod konstrukcje E 2 \geq 80 Mpa i $I_s \geq 1,00$ (Według katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDKiA)
4. Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, utrwalonego powierzchniowo emulsją i grysami szerokości 0,5 m. Za poboczem z kruszywa łamanego uzupełnienie gruntem rodzimym z korytowania.
5. Uregulowanie odwodnienia powierzchniowego za pomocą np. krawężnika najazdowego na ławie betonowej, ścieki krawędzią jezdni, w uzasadnionych przypadkach kanalizacja deszczowa. Rowy przydrożne lub pozostała część pasa

drogowego, która jest chłonna. Celem odwodnienia jest sprowadzenia wody na działki należące do inwestora lub na działki drogowe w uzasadnionych przypadkach do cieków melioracyjnych. Niezbędne będzie wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami.

6. Renowacja lub wykonanie nowych przepustów pod jezdnią, których lokalizacja wyniknie przy realizacji prac projektowych.
7. Wykonanie zjazdów do posesji w technologii bitumicznej, a na pola orne w technologii z kruszywa łamanego.
8. Plantowanie pasa drogowego poza poboczeniami.
9. Ewentualne przestawienie lamp oświetleniowych.
10. Rozważyć ustawienie barier drogowych tam gdzie wymagają tego przepisy.
11. Wykonanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
12. Wznowienie pasa drogowego wraz z inwentaryzacją geodezyjną po-wykonawczą. Przed przystąpieniem do składania oferty należy dokonać własnych pomiarów i własnej inspekcji w terenie celem sporządzenia przedmiaru.

1.1.3 Wymagany stan projektowany dla drogi publicznej w m. Sławnikowice droga nr G 109174 D (Pub. Nr 2), oraz Trójca droga nr 109176 D (Pub. Nr 8)

Aktualnie drogi posiadają następujące charakterystyczne elementy. Pas drogowy o różnej szerokości, a nawierzchnie od 3,0 m do 5,0 m Zjazdy indywidualne do posesji oraz zjazdy gospodarcze do pól ornych. Są to odcinki w terenie intensywnie zbudowanym. Istniejąca nawierzchnia jest bitumiczna. Stan warstwy ścieralnej wykazuje postępujące starzenie. Odwodnienie jest powierzchniowe. Przepustów pod droga nie stwierdzono. Drogi są oświetlone.

13. Przebudowę drogi celem uzyskania trwałej nawierzchni w technologii mas – bitumicznych o szerokości istniejącej z poszerzeniami na ostrych łukach. Minimalne grubości warstw bitumicznych to wyrównanie betonem asfaltowym w ilości 100 kg/m² i 4 cm ścieralna.
14. Uzyskanie konstrukcji nawierzchni na ruch KR-1.
15. Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, utrwalonego powierzchniowo emulsją i grysami szerokości 0,5 m. Za poboczem z kruszywa łamanego uzupełnienie gruntem rodzimym z korytowania.
16. Uregulowanie odwodnienia powierzchniowego za pomocą np. krawężnika najazdowego na ławie betonowej, ścieki krawędzią jezdni, w uzasadnionych przypadkach kanalizacja deszczowa. Rowy przydrożne lub pozostała część pasa drogowego, która jest chłonna. Celem odwodnienia jest sprowadzenia wody na działki należące do inwestora lub na działki drogowe w uzasadnionych przypadkach do cieków melioracyjnych.
17. Renowacja lub wykonanie nowych przepustów pod jezdnią, których lokalizacja wyniknie przy realizacji prac projektowych.
18. Wykonanie zjazdów do posesji w technologii bitumicznej, a na pola orne w technologii z kruszywa łamanego.
19. Plantowanie pasa drogowego poza poboczeniami.
20. Ewentualne przestawienie lamp oświetleniowych.
21. Rozważyć ustawienie barier drogowych tam gdzie wymagają tego przepisy.
22. Wykonanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
23. Wznowienie pasa drogowego wraz z inwentaryzacją geodezyjną po-wykonawczą.
24. Przed przystąpieniem do składania oferty należy dokonać własnych pomiarów i własnej inspekcji w terenie celem sporządzenia przedmiaru.

1.1.4 Wymagany stan projektowany dla drogi publicznej w m. Jerzmanki droga nr 109131 D i 109128 D (Pub. nr 3 i 4) oraz Koźmin droga nr 109145 D (Pub. 6)

Aktualnie drogi posiadają następujące charakterystyczne elementy. Pas drogowy o różnej szerokości, a nawierzchnie od 3,0 m do 4,0 m Zjazdy indywidualne do posesji oraz zjazdy gospodarcze do pól ornych. Są to odcinki w terenie intensywnie zbudowanym. Istniejąca nawierzchnia jest bitumiczna, a w Jerzmankach (**Pub 4**) jest fragment drogi

gruntowej. Stan warstwy ścieralnej wykazuje postępujące niszczenie. Świadczy to zły podbudowie i niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych. Odwodnienie jest powierzchniowe. Występują przepusty pod drogą i pod zjazdami, które należy poddać przeglądowi co do ich trwałości. Drogi są oświetlone.

25. Przebudowę drogi celem uzyskania trwałej nawierzchni w technologii mas – bitumicznych o szerokości 3,0 z poszerzeniami na ostrych łukach (według stanu istniejącego). Minimalne grubości warstw bitumicznych to 4cm wiążąca i 4 cm ścieralna.
26. Uzyskanie konstrukcji nawierzchni na ruch KR-1 z doprowadzeniem podłoża do grupy nośności G-1 celem uzyskania nośności podłoża pod konstrukcję $E 2 \geq 80$ Mpa i $I_s \geq 1,00$ (Według katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDKiA)
27. Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, utrwalonego powierzchniowo emulsją i grysami szerokości 0,5 m. Za poboczem z kruszywa łamanego uzupełnienie gruntem rodzimym z korytowania.
28. Uregulowanie odwodnienia powierzchniowego za pomocą np. krawężnika najazdowego na ławie betonowej, ścieki krawędzią jezdni, w uzasadnionych przypadkach kanalizacja deszczowa. Rowy przydrożne lub pozostała część pasa drogowego, która jest chłonna. Celem odwodnienia jest sprowadzenie wody na działki należące do inwestora lub na działki drogowe w uzasadnionych przypadkach do cieków melioracyjnych.
29. Renowacja lub wykonanie nowych przepustów pod jezdnią, których lokalizacja wyniknie przy realizacji prac projektowych.
30. Wykonanie zjazdów do posesji w technologii bitumicznej, a na pola orne w technologii z kruszywa łamanego.
31. Renowacja lub naprawa małych mostków na ciekach wodnych.
32. Plantowanie pasa drogowego poza poboczami.
33. Ewentualne przestawienie lamp oświetleniowych.
34. Rozważyć ustawienie barier drogowych tam gdzie wymagają tego przepisy.
35. Wykonanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
36. Wznowienie pasa drogowego wraz z inwentaryzacją geodezyjną po-wykonawczą.
37. Przed przystąpieniem do składania oferty należy dokonać własnych pomiarów i własnej inspekcji w terenie celem sporządzenia przedmiaru.

1.1.5 Wymagany stan projektowany dla dróg publicznych w m. Łagów ul. Strumykowa droga nrG 109151 D (Pub. Nr 5)

Opracowanie drogi składa się z trzech odcinków tj. dojazd od ul. Szkolnej, odcinek za kładką i odcinek od DK 30. Aktualnie droga posiada następujące charakterystyczne elementy. Pas drogowy o różnej szerokości, a nawierzchnie od 3,0 m do 5,0 m Zjazdy indywidualne do posesji. Są to odcinki w terenie intensywnie zbudowanym. Istniejąca nawierzchnia jest bitumiczna. Stan warstwy ścieralnej wykazuje postępujące niszczenie. W ciągu odcinka nad potokiem Jędrzychowickim zlokalizowana jest kładka dla pieszych, która jest w dobrym stanie technicznym. Dojście do kładki i kładka jest wyłączona z opracowania. Odwodnienie jest powierzchniowe. Występują przepusty pod drogą i pod zjazdami, które należy poddać przeglądowi co do ich trwałości i ewentualnemu remontowi. Droga są oświetlona.

38. Przebudowę drogi celem uzyskania trwałej nawierzchni w technologii mas – bitumicznych o szerokości istniejącej z poszerzeniami na ostrych łukach. Minimalne grubości warstw bitumicznych to wyrównanie betonem asfaltowym w ilości 100 kg/m² i 4 cm ścieralna.
39. Uzyskanie konstrukcji nawierzchni na ruch KR-1.
40. Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, utrwalonego powierzchniowo emulsją i grysami szerokości 0,5 m.
41. Uregulowanie odwodnienia powierzchniowego za pomocą np. krawężnika najazdowego na ławie betonowej, ścieki krawędzią jezdni, w uzasadnionych przypadkach kanalizacja deszczowa. Rowy przydrożne lub pozostała część pasa drogowego, która jest chłonna. Celem odwodnienia jest sprowadzenie wody na działki

należące do inwestora lub na działki drogowe w uzasadnionych przypadkach do cieków melioracyjnych.

42. Renowacja lub wykonanie nowych przepustów pod jezdnią, których lokalizacja wyniknie przy realizacji prac projektowych.
43. Wykonanie zjazdów do posesji w technologii bitumicznej, a na pola orne w technologii z kruszywa łamanego.
44. Plantowanie pasa drogowego poza poboczami.
45. Ewentualne przestawienie lamp oświetleniowych.
46. Rozważyć ustawienie barier drogowych tam gdzie wymagają tego przepisy.
47. Wykonanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
48. Wznowienie pasa drogowego wraz z inwentaryzacją geodezyjną po-wykonawczą.
49. Przed przystąpieniem do składania oferty należy dokonać własnych pomiarów i własnej inspekcji w terenie celem sporządzenia przedmiaru.

1.1.6 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

l.p	Miejscowość i droga	Własność	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	Rodzaj działki	Ochrona konserw.	Ochrona środowiskowa
1	Koźlice G 109143 D dz. nr 154 i 237	Gmina Zgorzelec	Opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nie ustanowiona
2	Sławnikowice G 109174 D dz. nr	Gmina Zgorzelec	Nieopracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nie ustanowiona
3	Jerzmanki G 109131 D dz. nr 342	Gmina Zgorzelec	Opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nie ustanowiona
4	Jerzmanki G 109128 D dz. nr 412 i 419	Gmina Zgorzelec	Opracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nie ustanowiona
5	Łagów G 109151 D ul. Strumykowa dz. nr 88/2 i	Gmina Zgorzelec	Opracowany	Drogowa dr	Ustanowiona	Ustanowiona
6	Koźmin G 109145 D dz. nr 163	Gmina Zgorzelec	Nieopracowany	Drogowa dr	Nie ustanowiona	Nie ustanowiona
7	Gozdanin G 109119 D dz. nr 185/1	Gmina Zgorzelec	Opracowany	Drogowa dr	Ustanowiona	Ustanowiona
8	Trójca 109176 D dz. nr	Gmina Zgorzelec	Opracowany	Drogowa dr	Ustanowiona	Nie ustanowiona

Całość dokładnych informacji jest do sprawdzenia na :

<http://zgorzelec.e-mapa.net/>

1.1.7 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Przebudowę drogi należy zaprojektować o parametrach technicznych dla drogi klasy „D”, dla ruchu KR-1 zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430), przy szerokości jezdni 3,0 i poszerzeniami na łukach. Odwodnienie powierzchniowe na działki należące do Gminy Zgorzelec. W uzasadnionych przypadkach na inne działki przy uzyskaniu zgody według obowiązujących przepisów. Pobocza obustronne utwardzić w sposób możliwie jak najbardziej trwałe np. emulsją i grysami szerokości 0,5 m. Przestawienie lamp oświetleniowych lub innych kolizji których się nie da ominąć. Całość ogólnych właściwości zawiera tabelka poniżej. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe określają prace projektowe prowadzone przez uprawnionego projektanta.

l.p	Miejscowość i droga	Długość przybliżona	Szerokość podstawowa wymagana	Rodzaj nawierzchni docelowy	Odwodnienie
1	Koźlice G 109143 D dz. nr 154 i 237	350 m	3,0 m	Bitumiczna 4 cm + 4 cm	– Powierzchniowe -- ścieki krawędziowe miń 130 mb i wpusty deszczowe
2	Sławnikowice G 109174 D dz. nr	110 m	3,0 m	Bitumiczna 4 cm + 4 cm	Powierzchniowe
3	Jerzmanki G 109131 D dz. nr 342	790 m	3,0 m	Bitumiczna 4 cm + 4 cm	– Powierzchniowe – przepusty – krawężniki najazdowe wzdłuż posesji
4	Jerzmanki G 109128 D dz. nr 412 i 419	500 m	3,0 m	Bitumiczna 4 cm + 4 cm	– Powierzchniowe – pobocza na odcinku bitumicznym
5	Łagów G 109151 D ul. Strumykowa dz. nr 88/2 i	445 m	4,0-5,0 m	Bitumiczna 100 kg/m ² + 4 cm remont na około 50 % powierzchni	– Powierzchniowe -- przepusty – krawężniki najazdowe wzdłuż posesji
		980 m 120 m odcinki za kładką	3,0 m odcinki za kładką	Bitumiczna 4 cm + 4 cm	
6	Koźmin G 109145 D dz. nr 163	345 m	3,0 m	Bitumiczna 4 cm + 4 cm	– Powierzchniowe – krawężniki najazdowe wzdłuż posesji
7	Gozdanin G 109119 D dz. nr 185/1	680 m	3,0 m	Bitumiczna 4 cm + 4 cm	– Powierzchniowe – krawężniki najazdowe wzdłuż posesji
8	Trójca 109176 D dz. nr	200 m	4,0-5,0 m	Bitumiczna 4 cm + 4 cm	– Powierzchniowe

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

1. Projekt budowlany z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 5 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi.
2. Wykaz i wypis z rejestru gruntów dla działek projektowanych dróg.
3. Raport oddziaływania na środowisko,
4. Projekt stałej organizacji ruchu,
5. Trwała stabilizacja punktów wierzchołkowych trasy i geodezyjne określenie ich współrzędnych z naniesieniem na plan sytuacyjny oraz opis,
6. Kosztorys inwestorski w 4 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.),
7. Przedmiar robót 4 egz. – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy.

8. Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDiA.
9. Uzgodnienia np. ZUD, Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego lub inne instytucje, w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania. Także inne uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami np. pozwolenie wodnoprawne, uzgodnienia z właścicielami sieci itp.

1.1.8 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo - kubaturowych ustalone zgodnie z Polską Normą PN-ISO 9836:1997 „Właściwości użytkowe w budownictwie. Określenie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych”

Ze względu na specyfikę zamówienia nie określa się szczegółowych właściwości funkcjonalno-użytkowych – dotyczy obiektów kubaturowych.

1.2 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dotyczące :

1.2.1. Przygotowania terenu budowy :

Teren należy przygotować pod odnowę nawierzchni przedmiotowej drogi, która należy do Gminy Zgorzelec.

1.2.2. Architektury

Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do architektury.

1.2.3. Konstrukcji

Wykonanie robót należy zaprojektować zgodnie z Polskimi Normami i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w przepisach szczególnych, jak: przekrój podłużny (profil) i przekrój normalny (poprzeczny), zaaprobowane przez zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań koncepcyjnych.

1.2.4. Instalacji

Należy uzgodnić ewentualne kolizje z właścicielami sieci lub na ZUD.

1.2.5. Wykończenia obiektu

Prace wykończeniowe należy uwzględnić szczegółowo w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, zaaprobowanych przez zamawiającego.

1.2.6. Zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie terenu (uporządkowanie terenu uwzględniające w maksymalnym stopniu przywracający stan przed rozpoczęciem robót budowlanych) należy uwzględnić szczegółowo w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, zaaprobowanych przez zamawiającego.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Zamawiający oświadcza, że przebudowywane drogi znajdują się w istniejącym pasie drogowym działek należących do Gminy Zgorzelec i że jest właścicielem tych gruntów.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane i innych obowiązujących ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm i zasad

wiedzy technicznej. Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych.

Ponadto zamawiający zobowiązuje wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania, a w szczególności:

a) aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:500 lub 1 : 1000 dla całej trasy projektowanych odnów dróg.

2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

**Gmina Zgorzelec
59-700 Zgorzelec
ul. Kościuszki 70**

OŚWIADCZENIE

Dotyczy: Drogi gminne publiczne Gminy Zgorzelec :

Oświadczam, że Gmina Zgorzelec (inwestor) jest właścicielem gruntów na którym będzie realizowane zamierzenie budowlane, które jest przedmiotem niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.

- 1. Koźlice G 109143 D**
- 2. Sławnikowice G 109174 D**
- 3. Jerzmanki G 109131 D**
- 4. Jerzmanki G 109128 D dz.**
- 5. Łagów ul. Strumykowa G 109151 D**
- 6. Koźmin G 109145 D**
- 7. Gozdanin G 109119 D**
- 8. Trójca G 109176 D**

Zgorzelec _ _ _ _ _

2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Projekt przebudowy ma spełniać wymagania określone w aktualnie obowiązujących ustawach, które przykładowo przytoczono poniżej.

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r, Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.)
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)
- h) inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia

2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych w szczególności :

2.4.1 Kopię mapy zasadniczej

W załączeniu kopia mapy zasadniczej z zaznaczeniem przebudowywanej drogi i przedmiotowego terenu.

2.4.2 Wyniki badań gruntowo – wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów.

Warunki gruntowe – nierozpoznane poprzez badania, zalecane do wykonania przy pracach projektowych zwłaszcza przy drogach budowanych od podstaw i przy wykonanych nawierzchniach wykazujących zniszczenie.

2.4.3 Inwentaryzacje zieleni

Ze względu na specyfikę zamówienia nie wymagana jest inwentaryzacja zieleni, ale zalecana np. w przypadku parków lub pomników przyrody.

2.4.4 Inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek

Nierozpoznane - w miarę potrzeby zalecane do wykonania przy pracach projektowych

2.4.5 Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych

Ze względu na specyfikę zamówienia nie wymagane, w miarę potrzeby zalecane do wykonania przy pracach projektowych. Natomiast, niezbędne będą uzgodnienia z zarządcą drogi do której jest wpinany projektowany odcinek.

2.3.1. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Lp.	Wyszczególnienie	Termin realizacji
1.	<i>Opracowanie koncepcji</i>	_____.2018 r.
2.	<i>Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej</i>	_____.2018 r.
3.	<i>Przygotowanie wniosku (wraz z uzyskaniem koniecznych opinii i uzgodnień) o wydanie pozwolenia na budowę lub w przypadku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych – uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu oraz wykonanie robót budowlanych.</i>	_____.2018 r.