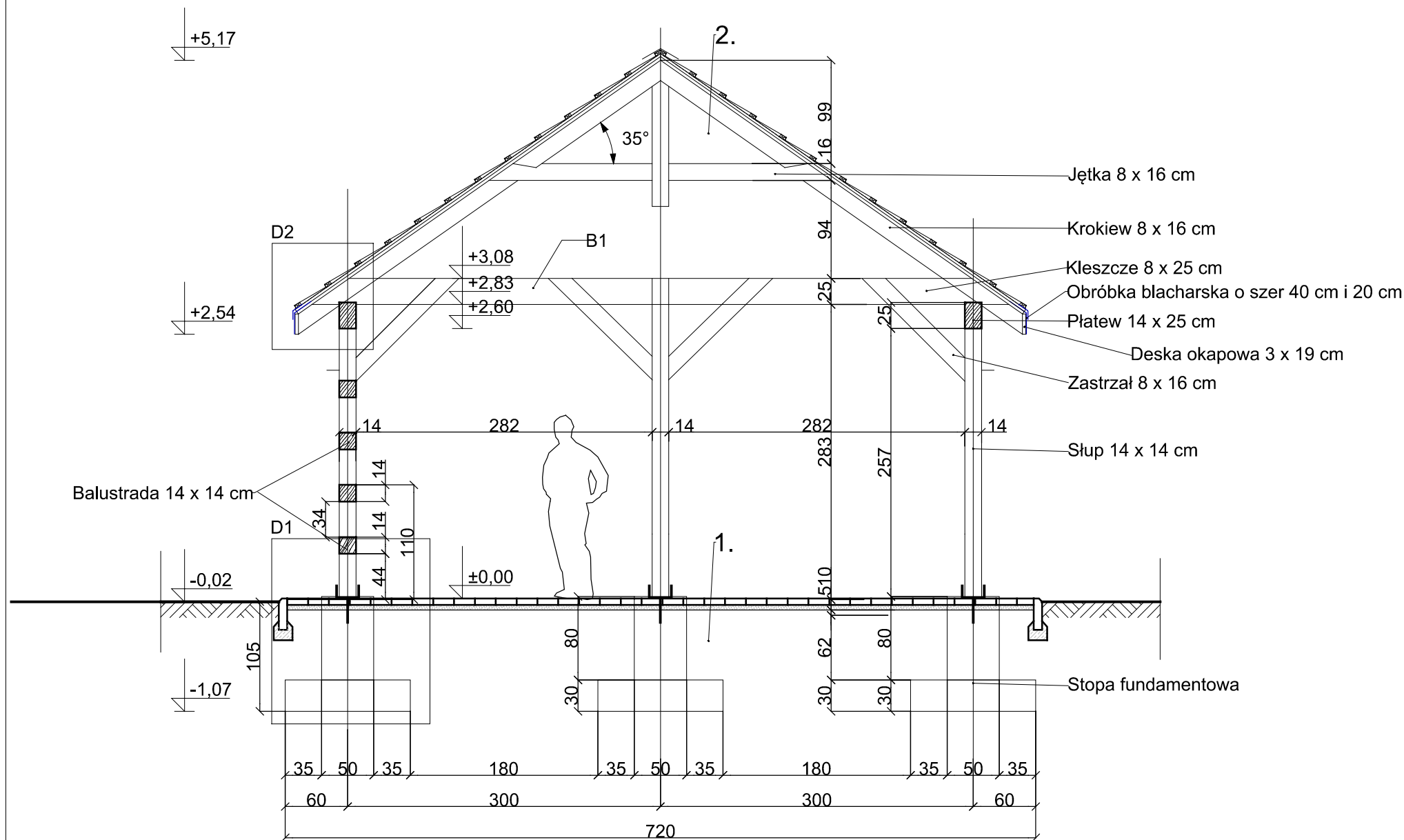


PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:50



UWAGA!

- Stopa fundamentowa schodkowa wylewana z betonu C20/25 (B20), z kotwami stalowymi;
- Izolacja przeciwwilgociowa pionowa z masy asfaltowo kauczukowej o grubości warstwy min. 2 mm;
- Izolacja przeciwwilgociowa pozioma z masy asfaltowo kauczukowej o grubości warstwy min. 2 mm;
- Drewno użyte do wykonania elementów konstrukcyjnych - C24, impregnowane ciśnieniowo przed korozją biologiczną preparatami obojętnymi dla środowiska naturalnego;
- Połączenia elementów konstrukcyjnych należy wykonać na wręby i zacięcia ciesielskie, z bezpośrednim połączeniem na śruby M16 z nakrętkami oraz kształtki stalowe, zgodnie z zasadami sztuki ciesielskiej;
- Balustrada z belek 14 x 14 cm;
- Nawierzchnia utwardzona wiaty z betonowej kostki brukowej o gr. 6cm, ograniczona obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm ustawianym na podsypce cem-piaskowej



BIURO DROGOWE "TRASA"		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483		
mgr inż. Wojciech Przyłucki				
PROJEKT:	„Przygoda z Nysą - zagospodarowanie turystyczne pogranicza polsko - niemieckiego - ETAP V” INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA WIATA WOLNOSTOJĄCA			
RYSUNEK:	WIATA WOLNOSTOJĄCA PRZEKRÓJ A-A SKALA 1:50			
BRANŻA:	ARCHITEKTURA, KONSTRUKCJA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	08.2020	3.3
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Fiałka	upr. proj. nr 175/98/LUW w specj. architektonicznej	08.2020	
PROJEKTANT:	mgr inż. Waldemar Pawłowski	upr. proj. nr LBS/0027/POOK/09 w specj. konstr.-bud.	08.2020	
DATA: SIERPIEŃ 2020				