

**Projekt stałej organizacji ruchu
w rejonie skrzyżowania drogi gminnej
publicznej nr 109143D z drogą powiatową
nr 2385D w m. Koźlice, gm. Zgorzelec**

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 109143D
prowadzącej do gruntów rolnych w miejscowości
Koźlice o długości 0,475 km

Adres inwestycji: Obręb Koźlice – cz. dz. nr 287/1
gmina Zgorzelec
pow. zgorzelecki
woj. dolnośląskie

Inwestor : Gmina Zgorzelec
ul. Kościuszki 70
59-900 Zgorzelec

Projektant : inż. Jan Aleksandrowicz

marzec 2018 r.

SPIS DOKUMENTACJI :

Strona tytułowa
Spis dokumentacji
Opis techniczny:

1. Zakres i cel opracowania
2. Podstawa prawna
3. Stan istniejący
4. Stan projektowy
5. Projektowane oznakowanie docelowe
6. Uzasadnienie wprowadzenia zmian
7. Przewidywane terminy

Część graficzna:

1. Mapa pogładowa w skali 1 : 10 000 - rys. 1
2. Oznakowanie docelowe – skala 1 : 500 - rys. 2
3. Schemat umieszczenia znaków

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres i cel opracowania.

W zakres opracowania wchodzi projekt stałej organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania drogi gminnej publicznej nr 109143D z drogą powiatową nr 2385D w m. Koźlice, gm. Zgorzelec, pow. zgorzelecki, w związku z projektowaną przebudową nawierzchni drogi gminnej i wykonaniem oznakowania docelowego skrzyżowania w/w dróg – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2. Podstawa prawna

- 2.1. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami).
- 2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U z 2017 r. poz. 784).
- 2.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- 2.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- 2.5. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

3. Stan istniejący.

Nawierzchnia drogi powiatowej Nr 2385D wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Parametry geometrii drogi powiatowej :

- jezdnia szer. 5,0 m,
- pobocza gruntowe – szer. po 0,75 m.

Nawierzchnia drogi gminnej publicznej Nr 109143D w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową w km 0+000-0+065 wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Parametry geometrii drogi powiatowej :

- jezdnia – przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2385D szer. 3,9 m; przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2385D - szer. 17 m,
- dwustronne pobocza z niesortu kamiennego szer. po 0,75 m.

Od km 0+065-0+540 droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną materiałem kamiennym.

Parametry geometrii drogi gminnej publicznej nr 109143D na projektowanym do przebudowy odcinku w km 0+065-0+540:

- jezdnia 3,2 m,
- dwustronne pobocza gruntowe szer. po 0,5 m.

Skrzyżowanie drogi powiatowej z projektowaną drogą gminną publiczną nr 109143D nie jest oznakowane.

Po przedmiotowej drodze powiatowej odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym do 100 poj./h, natomiast na planowanej do przebudowy drodze gminnej odbywa się ruch sporadyczny, głównie samochodów osobowych, dojazd mieszkańców do posesji i niewielki ruch pojazdów rolniczych związany z pracami rolnymi. Po przebudowie nie przewiduje się zwiększenia ruchu na tej drodze.

W rejonie skrzyżowania na drodze powiatowej obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h – od godz. 6⁰⁰ – 23⁰⁰ i 60 km/h – od godz. 23⁰⁰ – 6⁰⁰ (teren zabudowany).

4. Stan projektowany.

W ramach planowanej przebudowy drogi gminnej publicznej nr 109143D w Koźlicach projekt zakłada wykonanie w km 0+065-0+540 nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,2 m na wzmocnionej podbudowie tłuczniowej o szerokości 4,2 m, z poboczami o szerokości po 0,5 m, umocnionymi destruktem asfaltowym (frezowiną).

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2385D nie przewiduje się wykonywania żadnych robót nawierzchniowych, a jedynie po wykonaniu projektowanej przebudowy nawierzchni drogi gminnej publicznej nr 109143D w km 0+065-0+540, projekt zakłada wykonanie oznakowania pionowego w obrębie jej skrzyżowania z drogą powiatową nr 2385D, wprowadzającego ze względów bezpieczeństwa i konstrukcję nawierzchni przystosowanej do kategorii ruchu KR-1 na drodze gminnej publicznej nr 109143D, ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 30 km/h i zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 7 t oraz oznakowania pionowego skrzyżowania przebudowanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 2385D, wyznaczającego układ podporządkowania dróg.

5. Projektowane oznakowanie docelowe skrzyżowania.

Droga powiatowa nr 2385D:

- D – 1 – szt. 2 – droga z pierwszeństwem – 50 m przed i 60 m za skrzyżowaniem,
- T – 6a – szt. 2 – tabliczki umieszczane pod znakiem D-1 wskazujące układ dróg podporządkowanych.

Droga gminna publiczna nr 109143D:

- A-7 – ustęp pierwszeństwa – 20 m od skrzyżowania,
- B – 18 – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej 7 t – przy wjeździe na drogę,
- B – 33 – ograniczenie prędkości do 30 km/h – przy wjeździe na drogę.

Całość oznakowania wykonać jako znaki średnie.

Szczegółowe oznakowanie docelowe oznaczono na mapie nr 2.

6. Uzasadnienie wprowadzenia zmian

Wprowadzenie zmian ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego – zarówno pojazdów jak i pieszych.

7. Przewidywane terminy.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – po wykonaniu przebudowy drogi gminnej publicznej nr 109143D w Koźlicach – II kwartał 2018 roku.