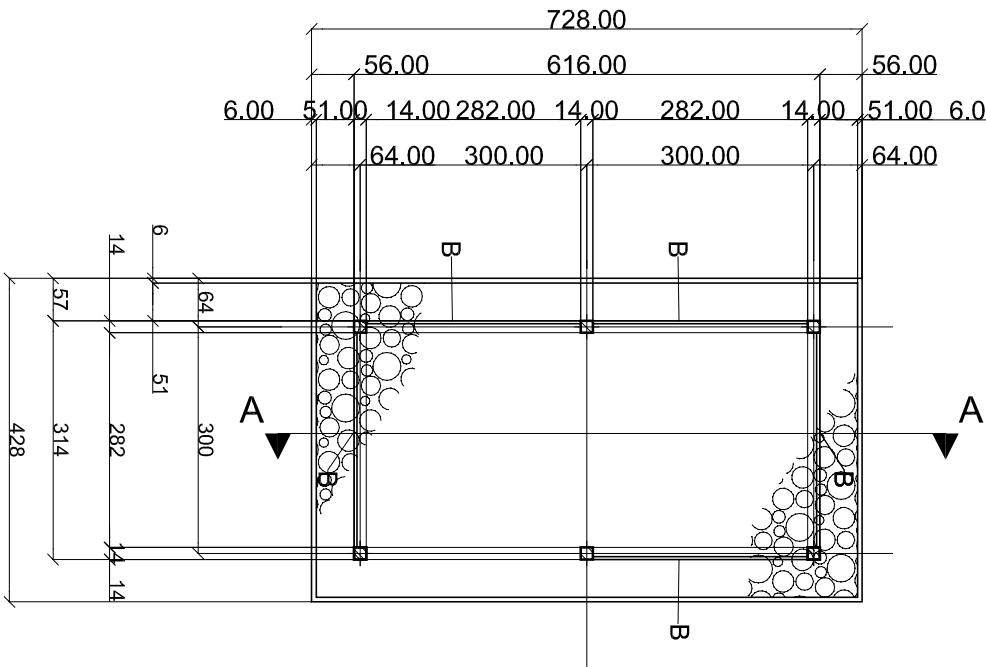
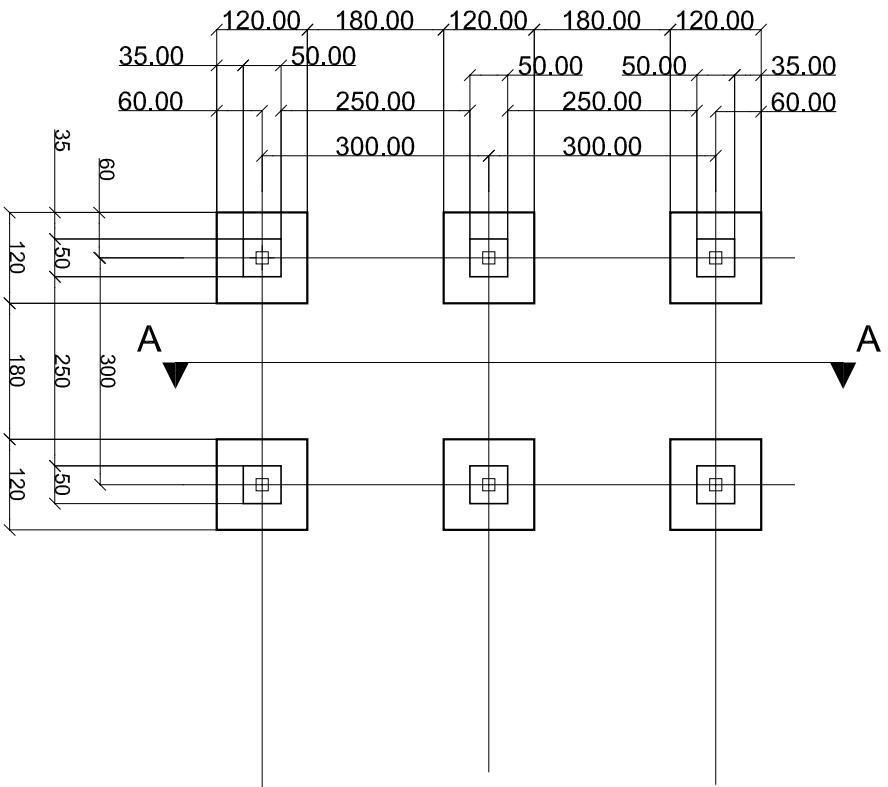


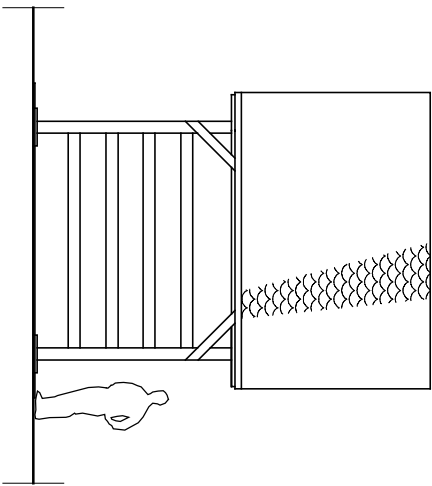
RZUT PRZYZIEMI
SKALA 1:100



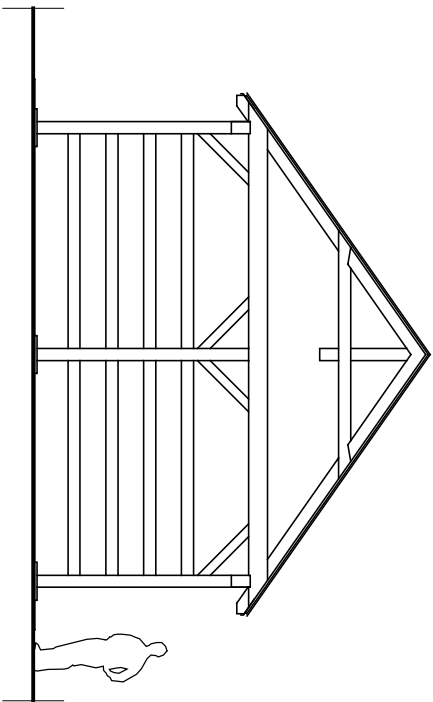
RZUT FUNDAMENTÓW
SKALA 1:100



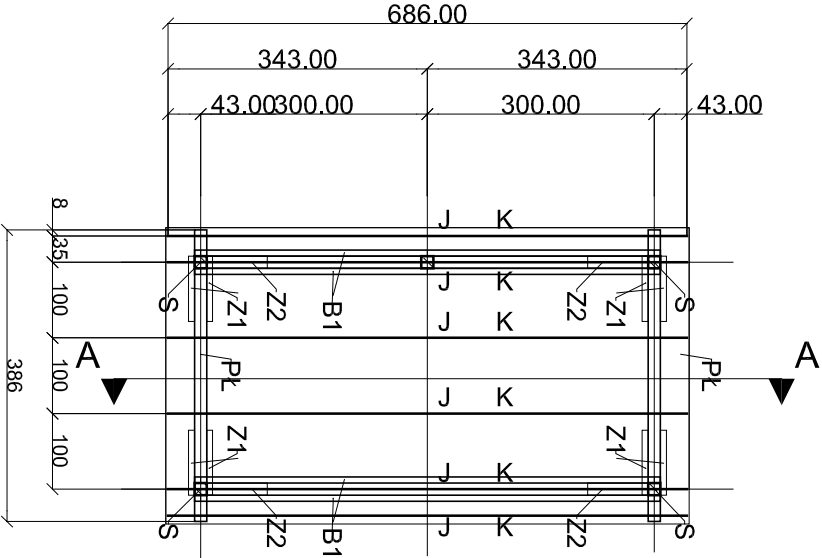
ELEWACJA FRONTOWA
SKALA 1:100



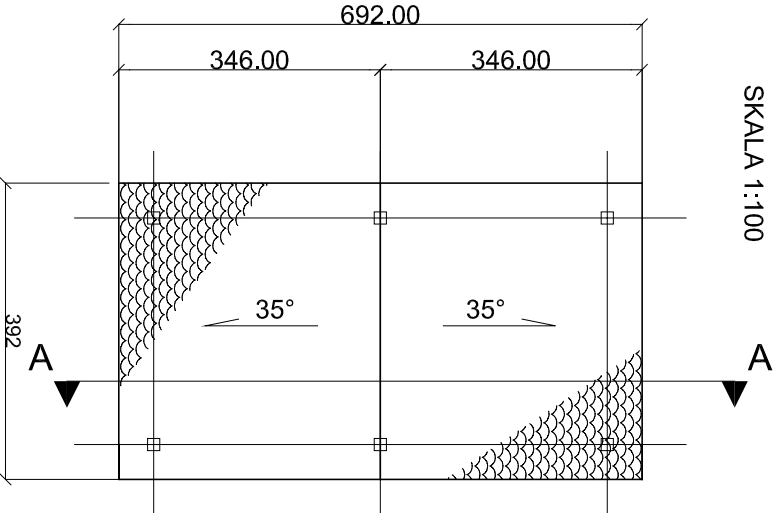
ELEWACJA BOCZNA
SKALA 1:100



RZUT WIĘŻBY DACHU
SKALA 1:100



RZUT DACHU
SKALA 1:100



OPIS SYMBOLI

- S - Stup 14 x 14 cm;
Pl - Platew 14 x 25 cm;
B1 - Kleszcze 8 x 25 cm;
K - Krokiew 8 x 16 cm;
J - Jetka 8 x 16 cm;
Z1 - Zastrzał 8 x 12 cm;
Z2 - Zastrzał 8 x 16 cm;
B - Balustrada x2 14 x 14 cm

UWAGI

- Stopa fundamentowa schodkowa wylewana z betonu B20, z kotwami stalowymi;
- Izolacja przeciwwilgociowa pionowa z masy asfaltowo kauczkowej o grubości warstwy min. 2 mm;
- Izolacja przeciwwilgociowa pozioma z 2 warstw papy asfaltowej;
- Drewno użyte do wykonania elementów konstrukcyjnych - C24, wycięte komputerowo, impregnowane ciśnieniowo przed korozją biologiczną preparatami obojętnymi dla środowiska naturalnego;
- Połączenia elementów konstrukcyjnych należy wykonać na wrępy i zacięcia ciesielskie, z zabezpieczeniem połączeniem na śruby M16 z nakrętkami oraz kształtki stalowe, zgodnie z zasadami sztuki ciesielskiej;
- Balustrada z belek 16 x 16 cm;
- Nawierzchnia utwardzona wiaty z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (bazałt, melałtr) ograniczona obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm ustawianym na podsypce piaszkowej



BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki
69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483

PROJEKT:
„Przygoda z Nysą - zagospodarowanie turystyczne pogranicza polsko - niemieckiego - ETAP IV”
INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA
ALTANA

NAZWA ELEMENTU	SZT. / M.B.	ILOŚĆ (m³)
- Stup drewniany 14 x 14 x 282 cm	6 szt.	0,33 m³
- Platew 14 x 25 x 386 cm	2 szt.	0,27 m³
- Kleszcze 8 x 25 x 616 cm	4 szt.	0,49 m³
- Krokiew 8 x 16 x 424 cm	12 szt.	0,65 m³
- Jetka 8 x 16 x 329 cm	6 szt.	0,25 m³
- Zastrzał 8 x 16 x 135	6 szt.	0,10 m³
- Zastrzał 8 x 12 x 135	8 szt.	0,10 m³
- Belka balustrady 14 x 14 x 284 cm	20 szt.	1,11 m³

RYSUNEK:	ALTANA - TYP "B" RZUTY
BRANŻA:	ARCHITEKTURA, KONSTRUKCJA
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Foalka
PROJEKTANT:	mgr inż. Waldemar Pawłowski
DATA:	MARZEC 2017