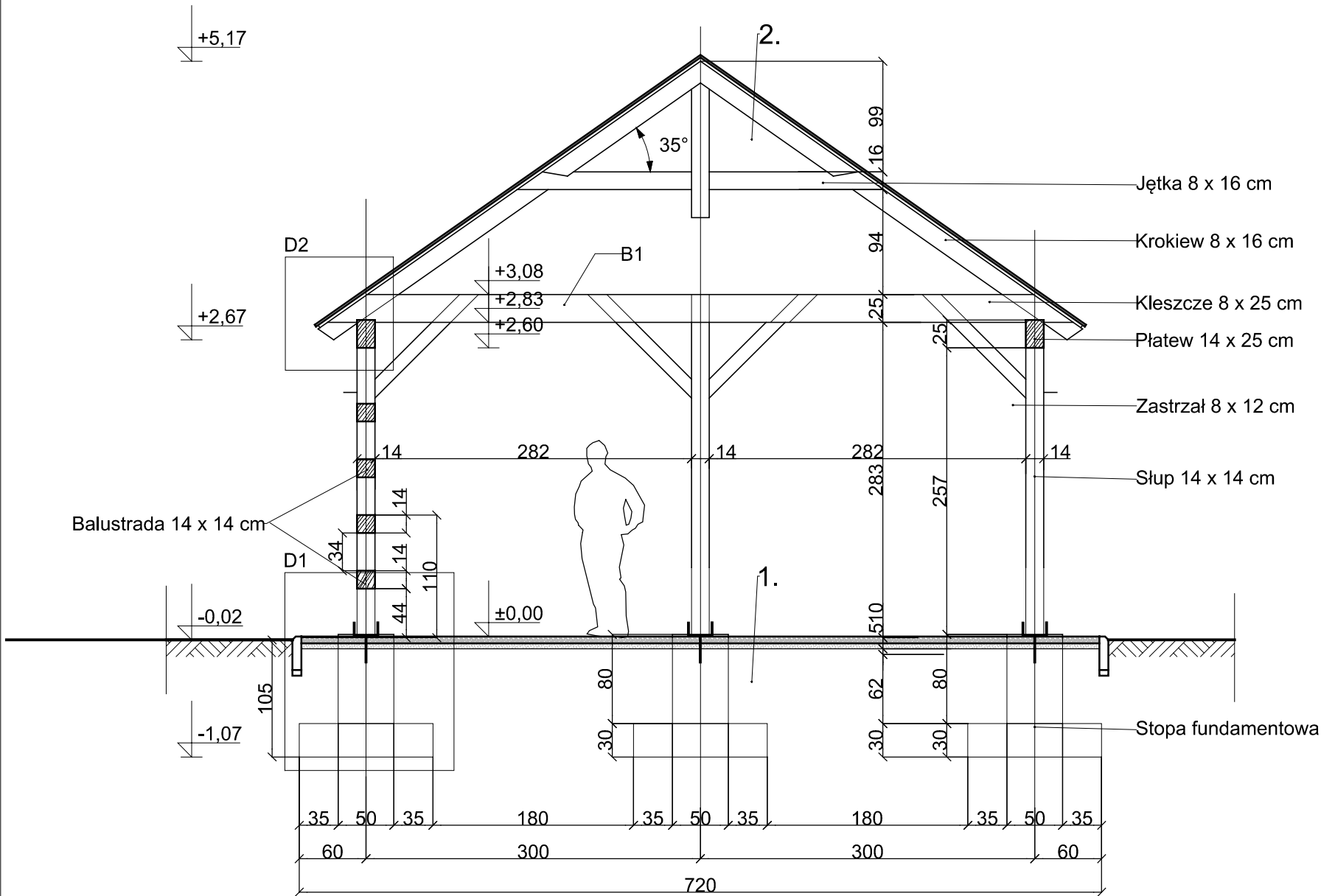


PRZEKRÓJ A-A  
SKALA 1:50



UWAGA!

- Stopa fundamentowa schodkowa wylewana z betonu B20, z kotwami stalowymi;
- Izolacja przeciwwilgociowa pionowa z masy asfaltowo kauczukowej o grubości warstwy min. 2 mm;
- Izolacja przeciwwilgociowa pozioma z 2 warstw papy asfaltowej;
- Drewno użyte do wykonania elementów konstrukcyjnych - C24, wycięte komputerowo, impregnowane ciśnieniowo przed korozją biologiczną preparatami obojętnymi dla środowiska naturalnego;
- Połączenia elementów konstrukcyjnych należy wykonać na wręby i zacięcia ciesielskie, z bezpośrednim połączeniem na śruby M16 z nakrętkami oraz kształtki stalowe, zgodnie z zasadami sztuki ciesielskiej;
- Balustrada z belek 14 x 14 cm;
- Nawierzchnia utwardzona wiaty z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (bazalt, melafir) ograniczona obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm ustawianym na podsypce piaskowej



2.	DACH
x1	Pokrycie dachu gontem bitumicznym w kolorze ciemnym szarym;
x1	Papa podkładowa;
2,8 cm	Poszycie z desek gr. 2,8 cm obustronnie heblowanych;
16,0 cm	Krokiw 8 x 16 cm;
1.	NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
6,0 cm	Mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego 0/31,5mm o dr. 6 cm;
5,0 cm	Podsypka piaskowa, zagęszczona mechanicznie do $I_d = 0,6$ o gr. 5 cm;
	Grunt rodzimy zagęszczony do $I_d = 0,6$ ;

BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483		
PROJEKT:	„Przygoda z Nysą - zagospodarowanie turystyczne pogranicza polsko - niemieckiego - ETAP IV”  INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA ALTANA			
RYSUNEK:	ALTANA  PRZEKRÓJ A-A    SKALA 1:50			
BRANŻA:	ARCHITEKTURA, KONSTRUKCJA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	03.2017	3.3
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Foalka	upr. proj. nr 175/98/UW w specj. architektonicznej	03.2017	
PROJEKTANT:	mgr inż. Waldemar Pawłowski	upr. proj. nr LBS/0027/POOK/09 w specj. konstr.-bud.	03.2017	
DATA: MARZEC 2017				