

**UCHWAŁA NR 141/20
RADY GMINY ZGORZELEC**

z dnia 15 czerwca 2020 r.

**w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej oraz chęci realizacji przez Gminę Zgorzelec zadania pn.
„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 w Ręczynie polegająca na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego
w miejscowości Ręczyn” na obszarze należącym do Województwa Dolnośląskiego.**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 220 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 869 z późn. zm.).

Rada Gminy Zgorzelec uchwala:

§ 1.

1. Wyraża się wolę udzielenia przez Gminę Zgorzelec na rzecz Województwa Dolnośląskiego pomocy rzeczowej poprzez realizację przez Gminę Zgorzelec zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 w Ręczynie polegająca na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Ręczyn”.

2. Rada Gminy Zgorzelec dokona:

- 1) zabezpieczenia w budżecie gminy na 2020 rok środków finansowych w wysokości do kwoty 9.840,00 zł (słownie: dziewięć tysięcy osiemset czterdzieści zł), jako wkład własny Gminy Zgorzelec, na wykonanie dokumentacji technicznej potrzebnej do realizacji zadania określonego w § 1 ust. 1 niniejszej uchwały;
- 2) zabezpieczenia w budżecie gminy na 2021 rok środków finansowych w wysokości do kwoty 80.160,00 zł (słownie: osiemdziesiąt tysięcy sto sześćdziesiąt zł), jako wkład własny Gminy Zgorzelec, na realizację zadania określonego w § 1 ust. 1 niniejszej uchwały, z zachowaniem poziomu pomocy rzeczowej w wys. 100% wartości zadania.

3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy rzeczowej zostaną określone w porozumieniu, które będzie zawarte pomiędzy Gminą Zgorzelec i Województwem Dolnośląskim.

§ 2.

Środki finansowe, o których mowa w § 1 niniejszej uchwały przekazane zostaną z budżetu Gminy Zgorzelec w latach 2020-2021 i sfinansowane ze środków własnych.

§ 3.

Traci moc uchwała Rady Gminy Zgorzelec nr 128/20 z dnia 26 lutego 2020 r. w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej oraz chęci realizacji przez Gminę Zgorzelec zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 w Ręczynie polegająca na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Ręczyn” na obszarze należącym do Województwa Dolnośląskiego.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zgorzelec.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do Uchwały Nr 141/20

Rady Gminy Zgorzelec z dnia 15.06.2020 r.

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 220 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 869 z późn. zm.) wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Gminy mogą innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej. W związku z powyższym z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona pomoc finansowa innym jednostkom samorządu terytorialnego w formie dotacji celowej, a podstawą udzielenia pomocy jest umowa.

Gmina Zgorzelec wyraża wolę realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 w Ręczynie polegająca na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Ręczyn” na obszarze należącym do Województwa Dolnośląskiego. Uwarunkowane jest to jednak koniecznością podjęcia niniejszej uchwały intencyjnej oraz zabezpieczenia środków finansowych na wykonanie dokumentacji technicznej w budżecie gminy na 2020 rok w wysokości do kwoty 9.840,00 zł oraz 80.160,00 zł w budżecie gminy na 2021 rok na realizację robót budowlanych. Zadanie w całości finansowe z budżetu Gminy Zgorzelec.

Konieczność realizacji powyższego zadania przez Gminę Zgorzelec wynika z tego, że wykonanie ciągu pieszo-rowerowego wraz z włączeniem go do drogi gminnej znacznie zwiększy bezpieczeństwo poruszania się mieszkańców oraz rowerzystów. Obecnie są oni zmuszeni do poruszania się po wąskim poboczu drogi wojewódzkiej nr 352, na której z dużą prędkością poruszają się m.in. ciężkie pojazdy dostawcze czy też autobusy. Podjęcie uchwały oraz realizacja zawartego porozumienia z Województwem Dolnośląskim rozwiązałoby wszelkie problemy komunikacyjne pieszych i rowerzystów.