

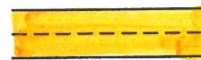
# PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH  
W ŻARSKIEJ WSI - DŁ. 0,650 KM

Obręb Żarska Wieś – cz. dz. nr 427, dz. nr 428

SKALA 1 : 1 000

## Legenda :



- droga o projektowanej nawierzchni asfaltowej o szer. jezdni 20,0- 3,0 m z pobocznymi szer. po 0,5 m



- Zj - zjazd drogowy



- Mj - projektowana mijanka drogowa



- rowy przydrożne i odpływowe do odmulenia



- P - przepusty i rurociągi :

P - 1 - oczyszczenie z namułu istniejącego przepustu z rur Ø 600 mm, dł. 9 m

P - 2 - oczyszczenie z namułu istniejącego rurociągu Ø 400 mm, dł. 48 mb, projektowana budowa ścianki czołowej betonowej na wlocie

P - 3 - istniejący przepust z rur Ø 400 mm, dł. 6 mb - stan dobry, projektowana budowa ścianek czołowych betonowych

P - 4 - istniejący przepust z rur Ø 500 mm, dł. 6 mb - stan dobry, projektowana budowa ścianek czołowych betonowych

- S - oczyszczenie z namułu istniejącej studzienki z cegły



Zj-3/P

Zj-5/L

Mj-1/P

2 %

0+300

W - 2

- zjazd drogowy prawy

- zjazd drogowy lewy

- mijanka drogowa prawostronna

- spadek poprzeczny jezdni

- kilometr drogi

- wierzchołek łuku

- karczowanie krzaków

## Zestawienie łuków

L.p.	$\alpha$	$\alpha/2$	R	$\text{tg } \alpha/2$	$\cos \alpha/2$	PSK (m)	T (m)	SW (m)	km łuku a	km łuku z	Kierunek łuku
W 1	20	10	50	0,1763	0,9848	17,45	8,82	0,76	0+017,5	0+034,95	Prawy
W 2	97	48,5	15	1,1303	0,6626	25,40	16,95	5,06	0+185,95	0+211,35	Prawy