

3

Jednostka projektowania :  
**JAN ALEKSANDROWICZ**  
59-800 Lubań ul. Wyspowa 11/1

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

<b>TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W ŻARSKIEJ WSI – DŁ. 0,650 KM</b>	
<b>INWESTOR:</b>	<b>GMINA WIEJSKA ZGORZELEC</b> ul. Kościuszki 70 59-900 Zgorzelec
<b>BRANŻA:</b>	Drogowa
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	cz. dz. nr 115/2, 427 i dz. nr 428, obręb Żarska Wieś, gmina Zgorzelec, powiat zgorzelecki

**OŚWIADCZENIE:**

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2019.1186 z późn. zm.) oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>PROJEKTANT :</b>	<b>inż. Jan Aleksandrowicz</b> Upr.bud. Nr 1930/88 Nr ew. DOŚ/WM/0132/01	<b>inż. Jan Aleksandrowicz</b> Uprawnienia budowlane do projektowania, nadzoru i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności wodno-kanalizacyjnej i ujęć wód Nr upr. 1930/88 Nr ew. DOŚ/WM/0132/01
---------------------	--	---

Sierpień 2020 r.

## **SPIS TREŚCI :**

### **I. OPIS TECHNICZNY :**

1. Część wstępna.
  - 1.1. Inwestor
  - 1.2. Podstawa opracowania
  - 1.3. Materiały wyjściowe do projektowania.
  - 1.4. Zakres opracowania.
2. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa.
  - 2.1. Przedmiot inwestycji.
  - 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu – pasa drogowego.
  - 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
3. Projekt architektoniczno-budowlany – część opisowa.
  - 3.1. Założenia ogólne.
  - 3.2. Podstawowe dane techniczne projektowanej drogi.
  - 3.3. Trasa drogi.
  - 3.4. Profil podłużny drogi.
  - 3.5. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni.
  - 3.6. Odwodnienie podłużne i poprzeczne drogi.
  - 3.7. Zjazdy i mijanki drogowe.
  - 3.8. Kolidzja z mediami zlokalizowanymi w trasie drogi.
4. Uwagi dotyczące wykonania robót.
5. Uwagi eksploatacyjne.
6. Dane o wpisie do rejestru zabytków.
7. Dane o wpływie eksploatacji górniczej.
8. Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.
9. Wymagania ogólne.

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Mapa pogładowa w skali 1 : 10 000 (rys. 1).
2. Mapa ewidencji gruntów - obręb Żarska Wieś w skali 1 : 5 000 (rys. 2).
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa drogi  
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 1 000 (rys. 3).
4. Przekroje konstrukcyjne drogi w skali 1 : 25 (rys. 4a-4e).
5. Przykłady zjazdów drogowych w skali 1 : 200 (rys. 5).
6. Mijanka drogowa w skali 1 : 300 (rys. 6).
7. Przepust drogowy - ścianki czołowe betonowe w skali 1 : 25 (rys. 7).
8. Umocnienia rowów przy ściankach czołowych przepustów w skali 1 : 25 (rys. 8).

### **III. ZAŁĄCZNIKI:**

1. Kopia uprawnień projektanta.
2. Kopia zaświadczenia o członkostwie projektanta w Dolnośląskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.

## **2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu – pasa drogowego.**

Projektowana do przebudowy droga posiada charakter drogi wewnętrznej transportu rolnego, stanowiącej połączenie gospodarstw rolnych oraz siedlisk rolników i innych mieszkańców Żarskiej Wsi z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej nr 2394D oraz drogą krajową nr 94, przebiegającymi przez Żarską Wieś oraz z innymi drogami gminnymi rolniczymi i z kompleksami pól.

Droga w km 0+000-0+030 posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie tłuczniowo-piaskowej. Odcinek ten stanowił wjazd do dawnego Państwowego Gospodarstwa Rolnego. Istniejąca nawierzchnia jest spękana i mocno zużyta.

W km 0+030-0+115 i 0+475-0+650 droga posiada nawierzchnię utwardzoną materiałem kamiennym, która po odpowiednim przygotowaniu, stanowić będzie podłoże pod projektowaną nawierzchnię tłuczniowo-bitumiczną.

Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię z gruntu rodzimego, bez żadnego utwardzenia.

Istniejąca nawierzchnia posiada duże koleiny, wyżłobione przez wody opadowe, napływające z przyległych użytków rolnych oraz liczne dziury i wyboje, w których po opadach stagnuje woda, powodując rozmakanie istniejącej nawierzchni i jej stopniową degradację. Pobocza na całej drodze, porośnięte trawą, są wyniesione ponad poziom jezdni, co utrudnia odpływ wód opadowych i roztopowych z drogi.

Profil poprzeczny drogi jest nieukształtowany.

W km 0+48-0+115 drogi występuje zamulony i porośnięty krzakami lewostronny rów przydrożny, posiadający odpływ rurociągiem z rur betonowych o średnicy 400 mm i długości 48 mb do studzienki z cegły, zlokalizowanej w km 0+000 drogi, a następnie poprzez przepust z rur betonowych o średnicy 600 mm i długości 9 m, zlokalizowany pod drogą powiatową nr 2394D, do rowu odpływowego. Rurociąg, studzienka i przepust są mocno zamulne i wymagają oczyszczenia. Rurociąg na wlocie nie posiada ścianki czołowej.

W km 0+352 i 0+440 trasę drogi przecinają rowy melioracyjne, na których zlokalizowane są przepusty o średnicy odpowiednio 500 mm i 400 mm i długości po 6 m. Przepusty są w dobrym stanie technicznym i wymagają jedynie budowy ścianek czołowych.

Przejazd drogą jest znacznie utrudniony i wymaga zmniejszenia prędkości do minimum, a na odcinku o nawierzchni naturalnej wręcz niemożliwy.

Szerokość pasa drogowego waha się w granicach 6m.

Projektowana przebudowa drogi poprawi znacznie warunki dojazdu do użytków rolnych obrębu Żarska Wieś oraz gminnego boiska sportowego, zlokalizowanego przy tej drodze.

## **2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Przebudowa drogi polegać będzie na :

w km 0+000-0+030:

- oczyszczeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonaniu dwuwarstwowej nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości 20-4 m,

w km 0+030-0+650:

- wykonaniu koryta drogi o głębokości 10-30 cm, na całej szerokości jezdni i poboczy, tj. 4 m, z poszerzeniem na wyjeździe na drogę krajową do 6 m,
- wykonaniu koryta o głębokości 30 cm na zjeździe 3/P i projektowanej mijance drogowej,
- wykonaniu podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, warstwą gr.15 cm, szer. 4 m - w km 0+195-0+475,
- wykonaniu warstwy odcinająco-odsączającej gr. 10 cm, szer. 4 m - w km 0+195-0+475,

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Część wstępna.

### 1.1 Inwestor.

Inwestorem zadania jest Gmina Wiejska Zgorzelec z/s w Zgorzelcu przy ul. Kościuszki 70.

### 1.2. Podstawa opracowania.

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana na zlecenie Gminy Wiejskiej Zgorzelec.

### 1.3. Materiały wyjściowe do projektowania.

- mapa pogładowa gminy Zgorzelec w skali 1 : 10 000,
- mapa ewidencji gruntów obręb Żarska Wieś w skali 1 : 5 000.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa drogi w skali 1: 1 000,
- pomiary własne w terenie,
- aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
- uzgodnienia z Inwestorem.

### 1.4. Zakres opracowania.

W zakres opracowania, zgodnie z umową, wchodzi dokumentacja projektowa, służąca do zgłoszenia robót budowlanych, polegających na **przebudowie drogi wewnętrznej - niepublicznej**, wraz z częścią kosztową, tj. przedmiarem robót i kosztorysem ofertowym oraz kosztorysem inwestorskim i specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót do dokumentacji przetargowej inwestycji.

## 2. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa.

### 2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, położonej w obrębie ewidencyjnym Żarska Wieś, w gminie Zgorzelec, powiat zgorzelecki, województwo dolnośląskie.

Inwestycja obejmuje drogę o długości 650 mb, położoną w obrębie ewidencyjnym Żarska Wieś na części działki nr 115/2, 427 i na działce nr 428.

- wykonaniu warstwy dolnej podbudowy o gr. 10 cm z mieszanki bazaltowej 0-63 mm, szer. 4 m na całej drodze, z poszerzeniem na wyjeździe na drogę krajową do 6 m,
- wykonaniu warstwy górnej podbudowy o gr. 10 cm z mieszanki bazaltowej 0-31,5 mm, szer. 4 m na całej drodze, z poszerzeniem na wyjeździe na drogę krajową do 6 m,
- wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni asfaltowej o szerokości 3 m na całej drodze, z poszerzeniem wyjazdu na drogę krajową do 5 m,
- uformowaniu dwustronnych poboczy drogi szer. po 50 cm z niesortu kamiennego gr. 7-8 cm,
- wykonaniu zjazdów drogowych i mijanki drogowej,
- wykonaniu konserwacji i przebudowy istniejących elementów odwodnienia podłużnego i poprzecznego drogi (rowy, przepusty, studzienka, rurociąg).
- *opracowanie nie obejmuje w swoim zakresie przebudowy przepustu P-1 dz. nr 417 oraz remontu rowu dz. nr 218/1 – elementy te pozostają bez zmiany,*
- *opracowanie nie obejmuje zjazdów z drogi wewnętrznej na drogę powiatową nr 2394/D oraz drogę krajową nr 94. Zmianie nie ulegają istniejąca szerokość drogi oraz jej luki.*

#### **Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

Powierzchnia zabudowy projektowanych elementów :

- powierzchnia podbudowy tłuczniowej - 2.485 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej - 2.225 m<sup>2</sup>
- zjazdy drogowe - 218,5 m<sup>2</sup>,
- mijanka drogowa - 60 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy - 650 m<sup>2</sup>

Długość drogi objętej opracowaniem – 650 mb.

### **2.4. Obszar oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Stwierdza się na podstawie:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j. z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2020.470 z późn. zm.),

że projektowana przebudowa drogi ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek prowadzonej inwestycji.

## **3. Projekt architektoniczno-budowlany – część opisowa.**

### **Opis przyjętych rozwiązań projektowych – branża drogowa.**

#### **3.1. Założenia ogólne.**

Projekt opracowano zgodnie z ustaleniami dokonanymi z Inwestorem.

Proponowane założenia w zakresie konstrukcji jezdni zapewniają uzyskanie nawierzchni przeznaczonej dla ruchu kategorii KR-1 (wg Rozporządzenia MTiGM z dnia



02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz obowiązujących Polskich Norm).

Na całym obszarze zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz ograniczenie dopuszczalnego ciężaru całkowitego pojazdów do 7 ton.

W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, ułożonej odcinkowo na istniejącej nawierzchni bitumicznej i odcinkowo na nowej podbudowie piaskowo-tłuczniowej, umocnienie poboczy drogi niesortem kamiennym, budowę zjazdów i mijanki drogowej, konserwację i przebudowę istniejących elementów odwodnienia drogi (rowy, przepusty, rurociąg i studzienka).

### **3.2. Podstawowe dane techniczne projektowanej drogi.**

- długość drogi	- 650 mb
- szerokość nawierzchni asfaltowej	- 20,0 - 3,0 m
- szerokość podbudowy tłuczniowej	- 6,0 - 4,0 m
- szerokość poboczy	- 0,5 m
- spadki poprzeczne jezdni	- 2 %
- spadki poprzeczne poboczy	- 5 %
- odwodnienie drogi :	
▪ konserwacja rowu przydrożnego i rowów odpływowych	- 142 mb
▪ odmulenie istniejącego przepustu o średnicy 600 mm	- 9 mb
▪ odmulenie istniejącego rurociągu o średnicy 400 mm	- 48 mb
▪ odmulenie istniejącej studzienki z cegły	- 1 szt.
- zjazdy drogowe	- 7 szt./218,5 m <sup>2</sup>
- mijanka drogowa	- 1 szt./60 m <sup>2</sup>

### **3.3. Trasa drogi.**

Trasa drogi rozpoczyna się w km 0+000 od wjazdu z drogi powiatowej nr 2394D relacji Żarska Wieś - Gronów o nawierzchni asfaltowej, przebiegającej przez Żarską Wieś i przebiega w kierunku południowo-zachodnim, skręcając w km 0+186 w kierunku północno-zachodnim i kończy się w km 0+650 wraz z granicą dz. nr 428.

Trasa drogi przebiega wśród działek siedliskowych mieszkańców wsi Żarska Wieś oraz użytków rolnych obrębu Żarska Wieś. Przy drodze zlokalizowane jest również gminne boisko sportowe.

Trasa projektowana pokrywa się z trasą ewidencyjną drogi.

Ponieważ, w niektórych miejscach, a w szczególności w km 0+195-0+650, granice pasa drogowego drogi objętej opracowaniem mogły zostać naruszone, należy koniecznie, na etapie przed rozpoczęciem realizacji zadania, dokonać wznowienia granic pasa drogowego przez uprawnionego geodetę, dla umożliwienia wejścia wykonawcy robót na plac budowy oraz uniknięcia kolizji z ustaleniami ewidencji gruntów.

### **3.4. Profil podłużny drogi.**

Zgodnie z dokonanymi uzgodnieniami z Inwestorem projektuje się przebieg trasy drogi według następujących kryteriów :

- minimalizacja robót ziemnych,
- utrzymanie drogi w jej granicach ewidencyjnych.

Roboty ziemne związane z przebudową drogi polegać będą na wykonaniu koryta głębokości 10-30 cm na całej szerokości jezdni i poboczy, tj. 4-6 m w km 0+030-0+650 oraz wykonaniu koryta o głębokości 10 cm pod zjazd 3/P i 30 cm pod mijankę drogową.

Pozostałe roboty ziemne związane będą z wykonaniem konserwacji istniejących elementów odwodnienia drogi (rów przydrożny i rowy odpływowe, przepust, rurociąg, studzienka).

Pozyskane masy ziemne z korytowania oraz konserwacji istniejących elementów odwodnienia drogi należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Projektowana niweleta drogi zostanie podniesiona w stosunku do istniejącej: w km 0+000-0+030 o 8 cm, w km 0+030-0+195 i 0+475-0+650- o 17 cm; w km 0+195-0+475 - o 22 cm.

Spadki podłużne niwelety drogi nie ulegną większej zmianie.

### **3.5. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni.**

#### **Km 0+000-0+030 - dł. 30 mb :**

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej - szer. 20-4 m,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W – warstwa wyrównawczo-wiążąca gr. 4 cm – szer. 20-4 m,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczo-wiążącej nawierzchni bitumicznej,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S – warstwa ścieralna gr. 4 cm – szer. 20-4 m,
- formowanie poboczy o szer. śr. 50 cm z niesortu kamiennego – śr. grub. 8 cm.

#### **Km 0+030-0+195 - dł. 165 mb i 0+475-0+645 - dł. 170 mb :**

- koryto o śr. głębokości 10 cm, szer. 4 m,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej 0-63 mm - warstwa dolna gr. 10 cm – szer. 4 m,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej 0-31,5 mm - warstwa górna gr. 10 cm – szer. 4 m,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W – warstwa wiążąca gr. 3 cm – szer. 3 m,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S – warstwa ścieralna gr. 4 cm – szer. 3 m,
- formowanie poboczy o szer. śr. 50 cm z niesortu kamiennego – śr. grub. 7 cm.

#### **Km 0+195-0+475 - dł. 280 mb:**

- koryto o śr. głębokości 30 cm, szer. 4 m,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m<sup>2</sup>, gr. 15 cm – szer. 4 m,
- warstwa odcinająco-odsączająca gr. 10 cm z piasku, szer. 4 m,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej 0-63 mm – warstwa dolna gr. 10 cm – szer. 4 m,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej 0-31,5 mm – warstwa górna gr. 10 cm – szer. 4 m,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W – warstwa wiążąca gr. 3 cm – szer. 3 m,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna grubości 4 cm - szer. 3 m,
- formowanie poboczy o szer. śr. 50 cm z niesortu kamiennego – śr. grub. 7 cm.

#### **Km 0+645-0+650 – dł. 5 mb :**

- koryto o śr. głębokości 10 cm, szer. 4-6 m,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej 0-63 mm – warstwa dolna gr. 10 cm – szer. 4-6 m,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej 0-31,5 mm – warstwa górna gr. 10 cm – szer. 4-6 m,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W – warstwa wiążąca gr. 3 cm – szer. 3-5 m,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna grubości 4 cm - szer. 3-5 m,
- formowanie poboczy o szer. śr. 50 cm z niesortu kamiennego – śr. grub. 7 cm.

### **3.6. Odwodnienie podłużne i poprzeczne drogi.**

Projekt przewiduje wykonanie następujących robót, związanych z odwodnieniem drogi :

- oczyszczenie z namułu istniejącego przepustu o średnicy 600 mm, dł. 9 m - od studzienki w km 0+000 pod drogą powiatową - do rowu odpływowego,
- oczyszczenie z namułu istniejącej w km 0+000 studzienki z cegły,
- w km 0+000-0+048 - oczyszczenie z namułu istniejącego rurociągu o średnicy 400 mm, dł. 48 m,
- w km 0+048-0+115 oczyszczenie z namułu rowu przydrożnego + 5 m rowu dopływowego - dł. 72 mb, z karczowaniem krzaków,
- oczyszczenie z namułu rowów: o dł. 10 mb poniżej przepustu pod drogą powiatową, z karczowaniem krzaków; po 10 mb powyżej i po 20 mb poniżej przepustów P-3 i P-4,
- budowa ścianek czołowych betonowych: na wlocie rurociągu P-2 oraz dla przepustów P-3 i P-4.

Skarpy i dno rowów w obrębie ścianek czołowych przepustów P-3 i P-4 na dł. 1,2 mb przed i za przepustami oraz rurociągu P-2, na dł. 1,2 mb przed rurociągiem, należy zabezpieczyć płytami betonowymi ażurowymi typu mała krata o wym. 60x40x10 cm, ułożonymi na podsypce piaskowej gr. 5 cm. Otwory należy wypełnić humusem i obsiać mieszanką traw.

Dopuszcza się wykonanie ścianek czołowych przepustów i rurociągu z kamienia murowego granitowego, na fundamencie z betonu B 20.

Szczegółową lokalizację urządzeń odwadniających pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym drogi (rys. 3) oraz podano w przedmiarze robót.

Odpływ wód opadowych z nawierzchni całej drogi zostanie zapewniony poprzez podniesienie niwelety drogi w stosunku do istniejącej o 8-22 cm oraz wyprofilowanie spadków poprzecznych jezdni, w wysokości 2 % jednostronnego w prawo i w lewo i poboczy w wysokości 5 %, zgodnie z pokazanymi na przekrojach konstrukcyjnych drogi (rys. 3a-3e).

### **3.7. Zjazdy i mijanki drogowe.**

Zjazdy drogowe zaprojektowano na skrzyżowaniach z innymi drogami rolniczymi oraz jako dojazdy do działek siedliskowych w ilości 7 szt. o łącznej powierzchni – 218,5 m<sup>2</sup>.

Projektowane warstwy konstrukcyjne zjazdów - jak dla odcinka drogi przy której zlokalizowany jest zjazd.

Szczegółowe parametry zjazdów podano w przedmiarze robót, a lokalizację pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym drogi (rys. 3).

Celem umożliwienia wyminięcia się pojazdów poruszających się drogą, projektuje się budowę mijanki trapezowej o szer. 2 m, długości 22 m, ze skosami o długości po 8 m, o powierzchni 60 m<sup>2</sup>.

Projektowane warstwy konstrukcyjne mijanki drogowej - jak dla odcinka drogi przy którym zlokalizowana jest mijanka.

Szczegółową lokalizację mijanki drogowej pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym drogi (rys. 3).

### **3.8. Kolizja z mediami zlokalizowanymi w pasie drogowym.**

W pasie projektowanej drogi w km 0+440-0+650 zlokalizowane są studzienki sieci kanalizacji sanitarnej.

Wobec powyższego w trakcie realizacji inwestycji należy zachować szczególną ostrożność.

W projekcie uwzględniono regulację włączów studni rewizyjnych kanalizacji.



O jakichkolwiek urządzeniach innych nie zinwentaryzowanych na mapie należy powiadomić Inspektora nadzoru.

#### **4. Uwagi dotyczące wykonania robót.**

Całość prac należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych”, zawartych w specyfikacji technicznej oraz przepisami i normami branżowymi.

#### **5. Eksploatacja drogi.**

- wykonywać coroczny wiosenny przegląd drogi,
- powstałe w czasie eksploatacji drogi dziury i wybicia należy bezwzględnie szybko i na bieżąco zabudować bitumem, nadając uprzednio regularny kształt, poprzez wycięcie i zagęścić walcem drogowym,
- dbać o pobocza drogi, poprzez utrzymywanie ich właściwego spadku poprzecznego oraz karczowanie ewentualnych porostów krzaków, co jest niezbędnym czynnikiem powierzchniowego odwodnienia drogi,
- dbać o ciągłą sprawność urządzeń odwadniających, poprzez systematyczną konserwację rowu przydrożnego oraz rowów dopływowych i odpływowych, rurociągu, przepustów oraz studzienki, poprzez ich oczyszczanie z namułu i innych zanieczyszczeń, oraz wykaszanie porostów i usuwanie zakrzaczeń na skarpach i w dnie rowów,
- uczulić użytkowników gruntów ornych, przyległych do drogi, na niezaorywanie tych użytków do samej drogi i nienanoszenie ziemi ornej na nawierzchnię drogi, co może być przyczyną jej szybkiego niszczenia.

#### **6. Dane o wpisie do rejestru zabytków.**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **7. Dane o wpływie eksploatacji górniczej.**

Nie dotyczy.

#### **8. Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.**

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

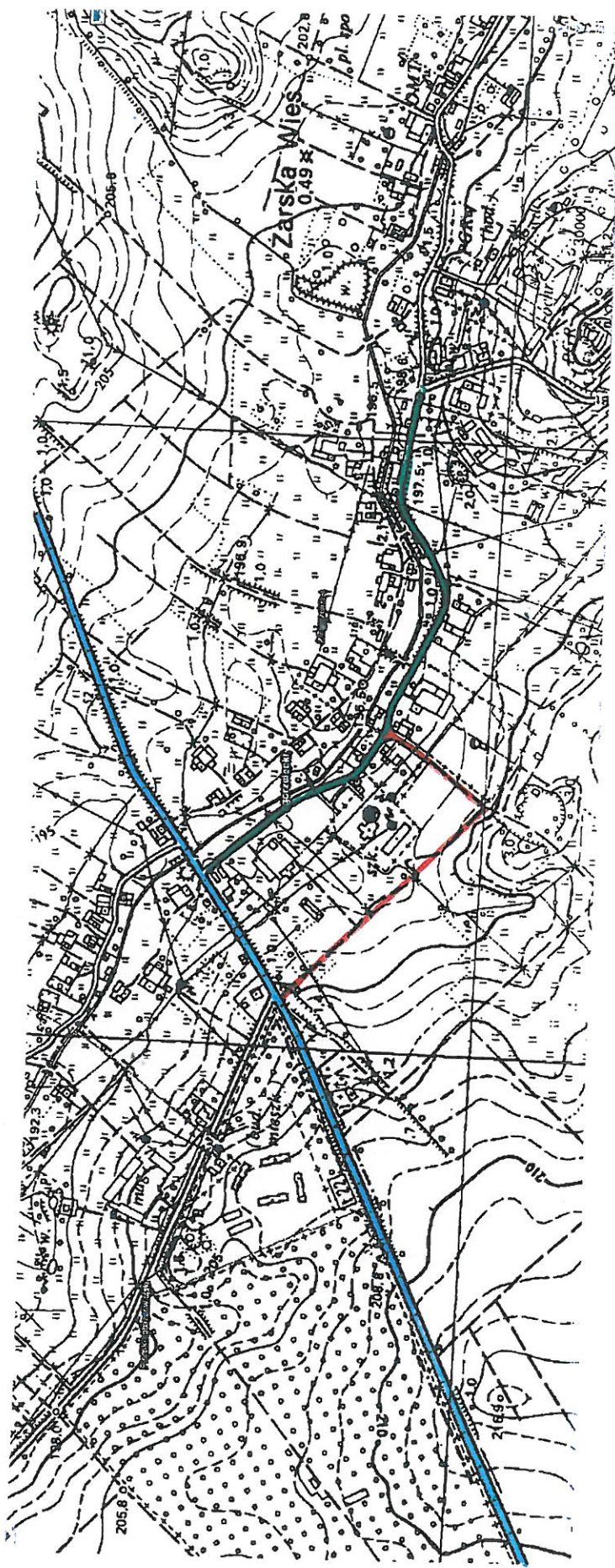
#### **9. Wymagania ogólne.**

- Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 oraz Polskimi Normami.
- Zastosowane materiały (elementy betonowe, rury PCV, kruszywa i inne użyte) wymagają deklaracji zgodności z uzyskanym certyfikatem, aprobatą techniczną lub Polską Normą.
- Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych wszystkie roboty należy prowadzić ręcznie. Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem jego nienaruszalności (Dz.U. Nr 25 poz. 115 z 1956 r.).
- Roboty w rejonach zbliżeń do sieci infrastruktury technicznej prowadzić z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

- Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi wymagają badania stopnia zagęszczenia i wtórnego modułu odkształcenia (sprężystości). Badanie powinno być wykonane przez uprawnione laboratorium drogownictwa.
- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i zgłosić do odbioru.
- Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Projektant:

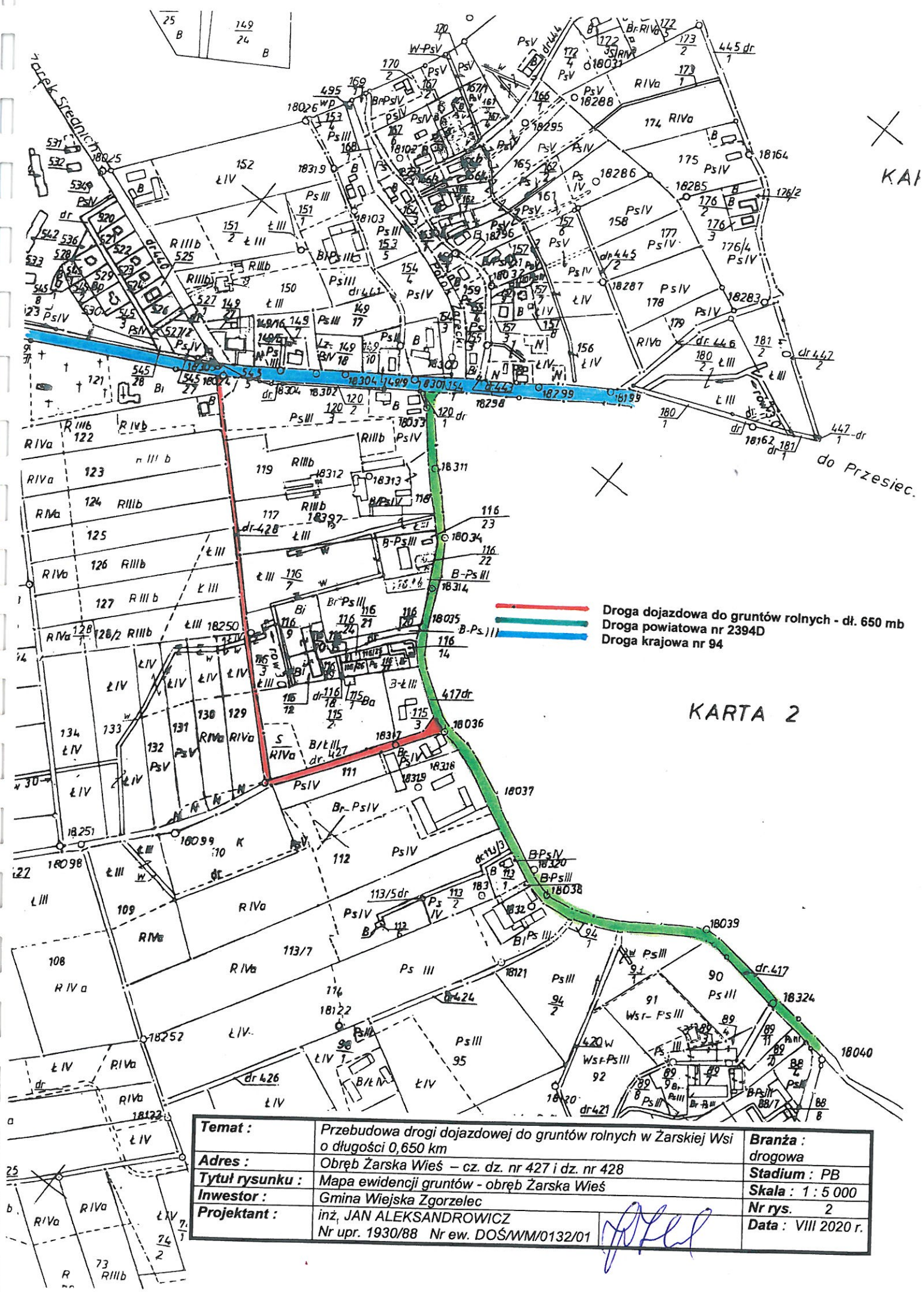
**inż. Jan Aleksandrowicz**  
**Uprawnienia budowlane do projektowania,**  
**nadzoru i kierowania robotami**  
**budowlanymi i inżynierskimi w specjalności**  
**wodno-kanalizacyjnej i ujęć wód**  
**Nr upr. 1920/88 Nr ew. DOS/WM/032/01**



— Droga dojazdowa do gruntów rolnych - dł. 650 mb  
— Droga powiatowa nr 2394D  
— Droga krajowa nr 94

<b>Temat :</b>	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Żarskiej Wsi o długości 0,650 km				<b>Branża :</b>	drogowa
<b>Adres :</b>	Obręb Żarska Wieś – cz. dz. nr 427 i dz. nr 428				<b>Stadium :</b>	PB
<b>Tytuł rysunku :</b>	Mapa poglądowa				<b>Skala :</b>	1 : 10 000
<b>Inwestor :</b>	Gmina Wiejska Zgorzelec				<b>Nr rys.</b>	1
<b>Projektant :</b>	inż. JAN ALEKSANDROWICZ				<b>Data :</b>	VIII 2020 r.
	Nr upr. 1930/88 Nr ew. DOŚ/MM/0132/01					





KAI

do Przesiec.

# KARTA 2

<b>Temat :</b>	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Żarskiej Wsi o długości 0,650 km	<b>Branża :</b>	drogowa
<b>Adres :</b>	Obręb Żarska Wieś – cz. dz. nr 427 i dz. nr 428	<b>Stadium :</b>	PB
<b>Tytuł rysunku :</b>	Mapa ewidencji gruntów - obręb Żarska Wieś	<b>Skala :</b>	1 : 5 000
<b>Inwestor :</b>	Gmina Wiejska Zgorzelec	<b>Nr rys.</b>	2
<b>Projektant :</b>	inż. JAN ALEKSANDROWICZ Nr upr. 1930/88 Nr ew. DOŚ/WM/0132/01	<b>Data :</b>	VIII 2020 r.