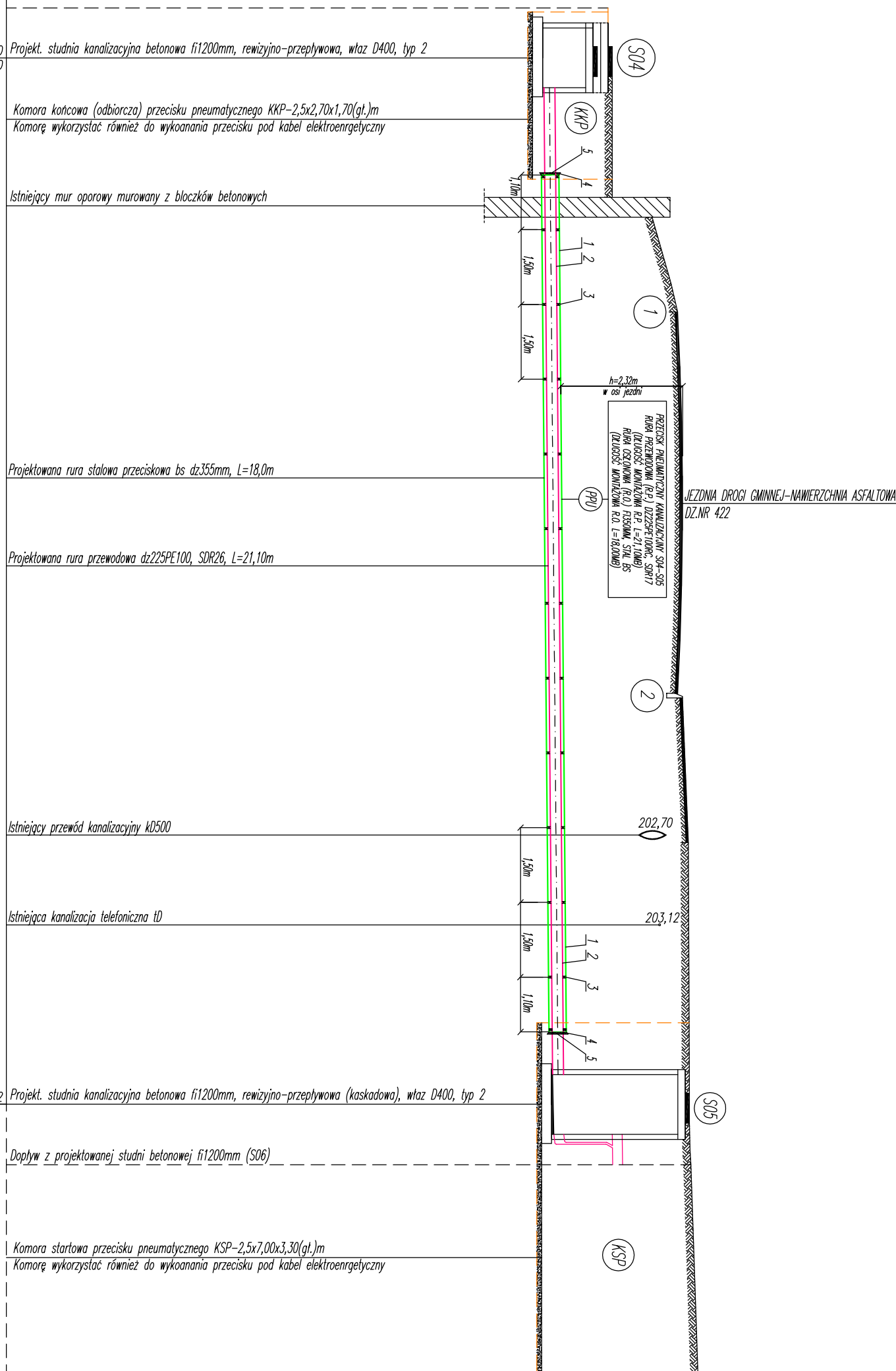
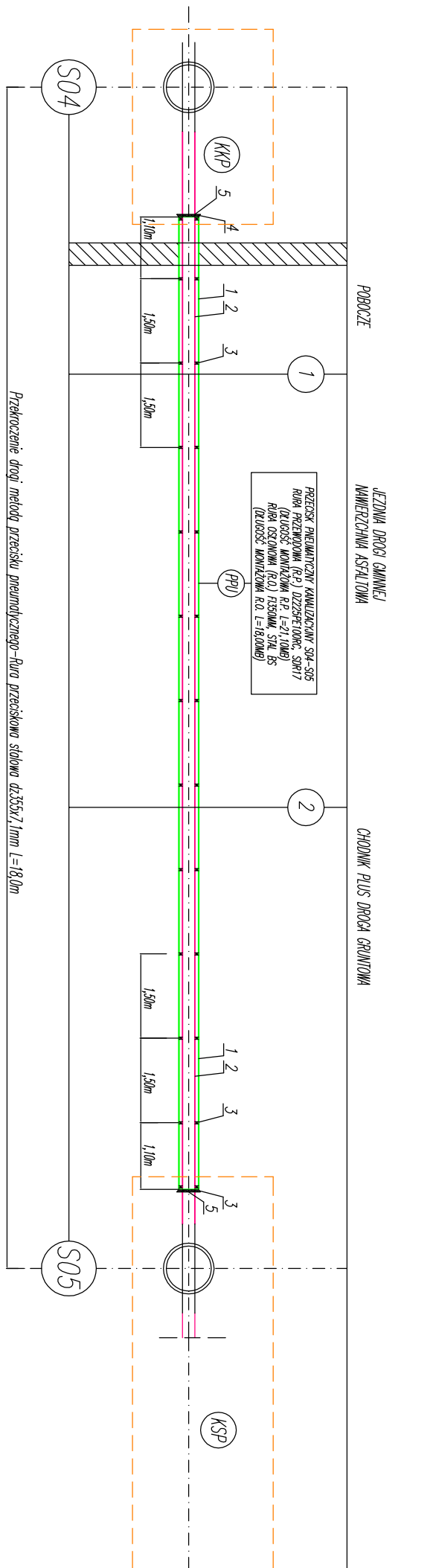


| | | |
|----------------------------------------|------------------|-----------|
| Istniejące rzędnę terenu | 201,80 202,10 | |
| Rzędne dna projektowanej kanalizacji | 200,77 | |
| Zagłębienie dna projektowanej kanaliz. | 1,03 1,33 | |
| Materiał | | d225PE100 |
| Spadek podł. | | i=1,00‰ |
| Długość – Odległość [m] | 0,00 | 21,10 |
| Oznac. punktów charakt. | SM | SP5 |

Przebieganie drogi między przejściem gminnym – dnem przebiegu słupów d225PE100 l=18,0m



1. Rura osłonowa stalowa przeciskowa $d_{z355,0 \times 8,0 \text{ mm}}$, zastosować rurę bez szwów ogólnego zastosowania, malowaną wewnątrznie asfaltową (NM), zabezpieczoną zewnętrznie powłoką bitumiczną z podwójną przekładką (Z02), zgodnie z postanowieniami normy: BN-76/06-48-76.
2. Rura przewodowa $d_{z225PE100}$, SDR26 – długość wg profilu podłużnego.
3. Profizy opaskowe systemu Integra z polietylenu.
4. Manszety gumowe systemu Integra –systemowe zakończenie rur osłonowych.
5. Taśmy zaciskowe systemu Integra.

OZNACZENIA:

1. Rura osłonowa stalowa przeciskowa $d_{z355,0 \times 8,0 \text{ mm}}$, zastosować rurę bez szwów ogólnego zastosowania, malowaną wewnętrzną emalią (WM), zabezpieczoną zewnętrznie powłoką bitumiczną z podwójną przekładką (Z02), zgodnie z postanowieniami normy: BN-76/06-48-76.
2. Rura przewodowa $d_{z225PE100}$, SDR26 – długość wg profilu podłużnego.
3. Płyty opaskowe systemu Integra z polietylenu.
4. Manszety gumowe systemu Integra –systemowe zakończenie rur osłonowych.
5. Taśmy zaciskowe systemu Integra.

UWAGI INSTALACYJNO-MONTAŻOWE

1. komorę startową przelicisku należy wykonać w sposób umożliwiający łaczenie rurowe, stalowych w długościach montażowych producenta,
2. rury przeciwiskowe przed wprowadzeniem do gruntu ułożyć w komorze startowej z projektowanym spadkiem podłużnym,
2. Wszelkie zmiany dotyczące parametrów projektowanego przelicisku pneumatycznego należy uzgodnić z projektantem.

[illegible]