

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI RĘCZYN

DROGA GŁÓWNA – DŁ. 0,511 KM

DROGA BOCZNA – DŁ. 0,279 KM; ŁĄCZNIE DŁ. 0,790 KM

Obręb Ręczyn – dz. nr 641, 639 i 642/3

SKALA 1 : 1 000

Legenda:

- droga główna o projektowanej nawierzchni asfaltowej o szer. jezdni 3,0 m z poboczniami szer. po 0,5 m
- droga boczna o projektowanej nawierzchni asfaltowej o szer. jezdni 3,0 m z poboczniami szer. 0-0,5 m, śr. 0,25 m
- wj - wjazd z drogi powiatowej Nr 2369D – szer. 12,4 m, dł. 8 m
- zj - zjazd drogowy
- rowy przydrożne i odpływowe do odmulenia
- P - przepusty:
 - P-1 - oczyszczenie z namotu przepustu ø 500 mm, dł. 8 mb,
 - P-2 - oczyszczenie z namotu przepustu ø 500 mm, dł. 8 mb,
 - P-3 - oczyszczenie z namotu przepustu ø 500 mm, dł. 8 mb,
- zj-2/L - zjazd drogowy lewy
- zj-4/P - zjazd drogowy prawy
- 2% - spadek poprzeczny jezdni
- 0+300 - kilometr drogi
- W - wierzchołek tuku
- karczowanie drzew
- karczowanie krzaków
- granice działek inwestycyjnych

L.p.	α	α/2	R	tg α/2	cos α/2	PSK (m)	T (m)	SW (m)	km tuku a	km tuku z	Kierunek tuku
Droga główna											
W1	14	7	150	0,1228	0,9925	36,65	18,42	1,12	0+042,00	0+078,65	Prawy
W2	17,5	8,75	100	0,1539	0,9884	30,54	15,39	1,16	0+195,15	0+225,69	Lewy
W3	17	8,5	75	0,1495	0,9890	22,25	11,21	0,82	0+263,19	0+285,44	Lewy
W4	90	45	15	1,0000	0,7071	23,56	15,00	4,39	0+285,44	0+309,00	Lewy
W5	67	33,5	15	0,6619	0,8339	17,54	9,92	2,49	0+347,00	0+364,54	Prawy
W6	17	8,5	50	0,1495	0,9890	14,84	7,47	0,55	0+380,54	0+395,38	Lewy
W7	15	7,5	100	0,1317	0,9914	26,18	13,17	0,86	0+484,82	0+511,00	Prawy
Droga boczna											
W8	5	2,5	200	0,0437	0,9990	17,45	8,73	0,19	0+042,00	0+059,45	Lewy
W9	3	1,5	200	0,0262	0,9997	10,47	5,24	0,07	0+077,45	0+087,92	Lewy
W10	5,5	2,75	200	0,0480	0,9988	19,20	9,61	0,23	0+116,42	0+135,62	Prawy
W11	4	2	200	0,0349	0,9994	13,96	6,98	0,12	0+184,62	0+198,58	Prawy
W12	2,5	1,25	200	0,0218	0,9998	13,09	4,36	0,05	0+237,08	0+250,17	Prawy

Zestawienie tuków



