

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW  
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ręczyn - dł. 0,790 km

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ręczyn - dł. 0,790 km</b>					
1	<b>Roboty przygotowawcze i podbudowa</b>				
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. 0.511+0.279	km		
d.1	<b>0111-02</b>		km	0.79	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.79</b>
2	<b>KNNR 1</b>	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. 0.025+0.0894  droga główna: km 0+000-0+125 - prawostronnie w poboczu - 125mx2m= 250 m <sup>2</sup> ; km 0+212-0+265 i 0+273-0+300 - prawostronnie w rowie - dł. 53+27 = 80 m; km 0+281-0+368 - lewostronnie w rowie - dł. 87 m; km 0+380-0+511 - lewostronnie w rowie - dł. 131 m - pasem szer. po 3 m - (53++27+87+131)*3=894 m <sup>2</sup>	ha		
d.1	<b>0102-05</b>		ha	0.11	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.11</b>
3	<b>KNNR 1</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm  4	szt.		
d.1	<b>0101-02</b>		szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
4	<b>KNNR 1</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm  3	szt.		
d.1	<b>0101-04</b>		szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
5	<b>KNNR 1</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm  1	szt.		
d.1	<b>0101-05</b>		szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
6	<b>KNNR 1</b>	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.  4*0.2+3*0.3+0.42	mp		
d.1	<b>0107-01</b>		mp	2.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.12</b>
7	<b>KNNR 1</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.  4*0.17+3*0.28+0.45	mp		
d.1	<b>0107-02</b>		mp	1.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.97</b>
8	<b>KNNR 1</b>	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym  4	szt.		
d.1	<b>0108-02</b>		szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
9	<b>KNNR 1</b>	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym  3	szt.		
d.1	<b>0108-04</b>		szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
10	<b>KNNR 1</b>	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym  1	szt.		
d.1	<b>0108-05</b>		szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
11	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 2 km sam.samowylad.  70*0.5*0.4+2*189*0.5*0.5+[504*4+(15+4)*10/2+259*3.5+(4+15)*10/2+136.5]*0.1  Droga boczna - poszerzenie pasa drogowego poprzez podebranie skarp: km 0,010+0+080 - lewostronnie pasem szer. 0,5 m, śr. wys. 0,4 m; km 0+080-0+269 - dwustronnie pasem szer. po 0,5 m, śr. wys. 0,5 m Korytowanie drogi z poboczami: Droga główna: km 0+007-0+511 - szer. 4 m, dł. 504 m, śr. głębokość 0,1 m Droga boczna: km 0+000-0+010 - szer. 15-4 m, dł. 10 m, śr. głębokość 0,1 m; km 0+010-0+269 - szer. 3-4 m, śr. 3,5 m, dł. 259 m, śr. głębokość 0,1 m; km 0+269-0+279 - szer. 4-15 m, dł. 10 m, śr. głębokość 0,1 m Droga główna - koryto o głębokości 0,1 m pod zjazdy drogowe: 1/P - szer. 6-4,5 m, dł. 4 m, pow. 21 m <sup>2</sup> ; 2/L - szer. 14-3 m, dł. 5 m, pow. 42,5 m <sup>2</sup> ; 3/P - szer. 8-3 m, dł. 5 m, pow. 27,5 m <sup>2</sup> ; 4/P - szer. 8-3 m, dł. 5 m, pow. 27,5 m <sup>2</sup> ; 5/P - szer. 6 m, dł. 2 m, pow. 12 m <sup>2</sup> ; 6/P - szer. 6 m, dł. 1 m, pow. 6 m <sup>2</sup> ; łącznie pow. 136,5 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0202-06 + KNNR 1 0208-01</b>		m <sup>3</sup>	433.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>433.40</b>
12	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 504*4+(15+4)*10/2+259*3.5+(4+15)*10/2+136.5	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0103-03</b>		m <sup>2</sup>	3249.00	

**KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW**  
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ręczyn - dł. 0,790 km

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Droga główna: km 0+007-0+511 - szer. 4 m, dł. 504 m Droga boczna: km 0+000-0+010 - szer. 15-4 m, dł. 10 m; km 0+010-0+269 - szer. 3-4 m, śr. 3,5 m, dł. 259 m; km 0+269-0+279 - szer. 4-15 m, dł. 10 m zjazdu drogoww - 136,5 m2			
				<b>RAZEM</b>	<b>3249.00</b>
13 d.1	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm Krotność = 0.5 $504 \cdot 4 + (15+4) \cdot 10/2 + 259 \cdot 3.5 + (4+15) \cdot 10/2$  obmiar drogi jak w pkt. 12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3112.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>3112.50</b>
14 d.1	<b>KNNR 6 0113-05</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm  $504 \cdot 4 + (15+4) \cdot 10/2 + 259 \cdot 3.5 + (4+15) \cdot 10/2$  obmiar drogi jak w pkt. 12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3112.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>3112.50</b>
15 d.1	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm  136.5  podbudowa jednowarstwowa na zjazdach drogowych - pow. 136,5 m2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  136.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>136.50</b>
16 d.1	<b>KNNR 6 0107-01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm (analogia - formowanie poboczy drogi z destruktu asfaltowego - frezowiny) $(511 \cdot 2 \cdot 0.5 + 279 \cdot 2 \cdot 0.25) \cdot 0.08$  Droga główna - pobocza śr. szer. po 0,5 m; śr. gr. warstwy z destruktu asfaltowego (frezowiny) - 0,08 m - dł. 511 m Droga boczna - pobocza szer. 0-0,5 m, śr. szer. po 0,25 m; śr. gr. warstwy z destruktu asfaltowego (frezowiny) - 0,08 m - dł. 279 m	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  52.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.04</b>
17 d.1	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  $(4+3) \cdot 7/2 + 504 \cdot 3 + (14+3) \cdot 10/2 + 259 \cdot 3 + (3+14) \cdot 10/2$  Obmiar jak w poz. 20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2483.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2483.50</b>
<b>2 Nawierzchnia asfaltowa</b>					
18 d.2	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) $504 \cdot 3 + (14+3) \cdot 10/2 + 259 \cdot 3 + (3+14) \cdot 10/2$  Droga główna - km 0+007-0+511 - szer. 3 m, dł. 504 m Droga boczna - km 0+000-0+010 - szer. 14-3 m, dł. 10 m; km 0+010-0+269 - szer. 3 m, dł. 259 m; km 0+269-0+279 - szer. 3-14 m, dł. 10 m	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2459.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2459.00</b>
19 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych  $(4+3) \cdot 7/2 + 504 \cdot 3 + (14+3) \cdot 10/2 + 259 \cdot 3 + (3+14) \cdot 10/2$  obmiar drogi jak w poz. 20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2483.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2483.50</b>
20 d.2	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) $(4+3) \cdot 7/2 + 504 \cdot 3 + (14+3) \cdot 10/2 + 259 \cdot 3 + (3+14) \cdot 10/2 + 136.5$  Droga główna - km 0+000-0+007 - wjazd z drogi powiatowej nr 2369D - szer. 4-3 m, dł. 7 m; km 0+007-0+511 - szer. 3 m, dł. 504 m Droga boczna - km 0+000-0+010 - szer. 14-3 m, dł. 10 m; km 0+010-0+269 - szer. 3 m, dł. 259 m; km 0+269-0+279 - szer. 3-14 m, dł. 10 m Zjazdy drogowe - 136,5 m2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2620.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2620.00</b>
21 d.2	<b>KNNR 6 0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km  $2459 \cdot 0.0995 + 2620 \cdot 0.102$  transport mieszanki na odległość 40 km - dodatek za dalsze 35 km	t  t	  511.91	
				<b>RAZEM</b>	<b>511.91</b>
<b>3 Odwodnienie</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ręczyn - dł. 0,790 km

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
22 d.3	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 298  Droga główna: km 0+212-0+300 - prawostronny - dł. 53+32 = 85 m; km 0+281-0+511 - dł. 87+131 = 218 m; łącznie 298 m	m  m	  298.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>298.00</b>
23 d.3	KNR 6 1302-04	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy  28	m  m	  28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>