

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

**Gmina Zgorzelec**  
ul. Kosciuszki 70  
59-900 Zgorzelec

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,  
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**  
m. Dobra 100  
59-700 Bolesławiec  
tel.: +048 (0) 75 732 6001, tel. kom.: +048 (0) 502 284 858  
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

## **Projekt Docelowej Organizacji Ruchu**

Zamierzenie budowlane:

### **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 w Ręczynie polegająca na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego**

Lokalizacja:

**dz. nr 577/1, obręb 0017 Ręczyn, jednostka ewidencyjna 022507\_2, powiat zgorzelecki, województwo dolnośląskie,  
droga wojewódzka nr 352, km 14+725 – km 14+915**

Branża: DROGOWA

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Opracował:

inż.  
Tomasz Nowak

Data opracowania:

**08.2021**

# SPIS DOKUMENTACJI

1.0	Strona tytułowa.....	1	
2.0	Spis dokumentacji.....	2	
3.0	Spis treści.....	3	
4.0	Opis techniczny.....	4	
5.0	Rysunki		
	1. Plan orientacyjny		– rys. nr 01/01
	2. Plan docelowej organizacji ruchu		– rys. nr 02/01

# SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje wstępne
  - 1.1 Przedmiot projektu
  - 1.2 Podstawa opracowania
  - 1.3 Cel i zakres opracowania
  - 1.4 Charakterystyka istniejącej drogi
  - 1.5 Charakterystyka ruchu na drodze
  - 1.6 Istniejące oznakowanie
- 2.0 Informacje szczegółowe
  - 2.1 Docelowa organizacja ruchu

# OPIS TECHNICZNY

## 1.0 Informacje wstępne

### 1.1 Przedmiot projektu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po zakończonych robotach związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 352 w Ręczynie od km 14+725 do km 14+915 polegająca na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego.

**Termin wprowadzenia organizacji ruchu – do 31 grudnia 2020r.**

### 1.2 Podstawa opracowania

- zlecenie Zamawiającego
- ustawa Prawo o ruchu drogowym. Dz.U. z 2012 r. poz.1137 t.j. z późn. zm.
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 t.j.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. nr 177, poz. 1729 )

### 1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu po zakończonych robotach związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 352 w Ręczynie od km 14+725 do km 14+915 polegająca na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego.

Swoim zakresem opracowanie obejmuje pas drogowy istniejącej drogi wojewódzkiej nr 352 zlokalizowanej na następujących działkach ewidencji gruntów: dz. nr 577/1, obręb 0017 Ręczyn, jednostka ewidencyjna 022507\_2, powiat zgorzelecki

Początek opracowania przyjęto w km 14+725 a koniec w km 14+915 drogi wojewódzkiej nr 352.

### 1.4 Charakterystyka istniejącej drogi

Obecny sposób wykorzystania nieruchomości na projektowanym odcinku stanowi droga wojewódzka nr 352D o nawierzchni bitumicznej o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi: G
- kategoria ruchu: KR 4
- przekrój – pół uliczny i drogowy
- szerokość pasów ruchu – 3,50m
- szerokość poboczy utwardzonych: 2,00mb
- szerokość poboczy gruntowych: 0,75mb
- szerokość chodników – 2,00mb
- prędkość dopuszczalna: 60km/h
- nawierzchnia bitumiczna
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych

### **1.5 Charakterystyka ruchu na drodze**

Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 352 na podstawie pomiarów SDR z 2015r. wynosi 6039poj./dobę w tym:

- udział motocykli – 48poj./dobę – 0,79%
- udział pojazdów osobowych – 4360poj./dobę – 72,20%
- udział lekkich samochodów ciężarowych – 646poj./dobę – 7,68%
- udział samochodów ciężarowych bez przyczep – 308poj./dobę – 5,10%
- udział samochodów ciężarowych z przyczepami – 556poj./dobę – 9,21%
- udział autobusów – 115poj./dobę – 1,90%
- udział ciągników rolniczych – 6poj./dobę – 0,01%

Istniejąca droga wojewódzka nr 352 na przedmiotowym odcinku obsługuje ruch lokalny i tranzytowy.

### **1.6 Istniejące oznakowanie**

Istniejące oznakowanie odcinka drogi składa się z oznakowania pionowego i poziomego.

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe pokazano na rysunku nr 02/01.

## **2.0 Informacje szczegółowe**

### **2.1 Docelowa organizacja ruchu**

W ramach oznakowania ciągu pieszo rowerowego w ciągu odcinka drogi wojewódzkiej nr 352 przewiduje się wprowadzenia oznakowania ciągu pieszo-rowerowego poprzez wykonanie:

Oznakowania pionowego:

D-16/13 – 2 szt.

D-16a/13a – 2 szt.

Lokalizację istniejącego i projektowanego oznakowania pionowego i poziomego oraz projektowanego oznakowania docelowego pokazano na rys. nr 02/01.

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z rozmieszczeniem zgodnym z przedstawionym na rys. nr 02/01 w dostosowaniu do istniejącej sytuacji na drodze z zachowaniem wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach.

Do oznakowania robót stosować znaki drogowe pionowe z grupy wielkości znaków małe, o licach wykonanych z folii odblaskowej typu 2