

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Gmina Zgorzelec
ul. Kosciuszki 70
59-900 Zgorzelec

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**
m. Dobra 100
59-700 Bolesławiec
tel.: +048 (0) 75 732 6001, tel. kom.: +048 (0) 502 284 858
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

Dokumentacja Techniczna

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 w Ręczynie
polegająca na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego**

Adres Inwestycji:

dz. nr 577/4, obręb 0017 Ręczyn, jednostka ewidencyjna 022507_2, powiat zgorzelecki

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	inż. Andrzej Nowak	1607/86 – DOŚ/BD/0019/01 specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
Opracował:	inż. Tomasz Nowak		

Data opracowania:

08.2021

SPIS DOKUMENTACJI

I Część opisowa

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Spis dokumentacji.....	2
3.0	Oświadczenie projektanta.....	3
4.0	Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do DOIIB	4
5.0	Spis treści.....	7
6.0	Opis techniczny.....	8
7.0	Informacje BIOZ.....	13

II Część rysunkowa.....15

- | | | |
|----|------------------------------------|-----------------|
| 1. | Plan orientacyjny 1:25000 | – rys. nr 01/01 |
| 2. | Plan zagospodarowania terenu 1:500 | – rys. nr 02/01 |
| 3. | Przekroje konstrukcyjne 1:40 | – rys. nr 03/01 |

Oświadczenie

Oświadczam się, że niżej wymieniona dokumentacja techniczna:

**pt.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 w Ręczynie
polegająca na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego”**

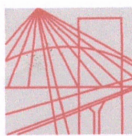
jest wykonana zgodnie umową oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nowak

1607/86

Dobra, sierpień 2021 r.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

50-114 Wrocław, ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30
fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@piib.org.pl
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna tel. +48 71 337-62-50

Wrocław, dnia 23 lutego 2007r.

OKK-192/07

DECYZJA

Na podstawie art. 155, w związku z art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) na wniosek oraz za zgodą strony **zmieniam** ostateczną Decyzję o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydaną przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – w ten sposób, że :

1. treść zamieszczoną na pierwszej stronie decyzji:

„Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeźnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

zastępuje się treścią:

„Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeźnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

2. treść zamieszczoną na drugiej stronie decyzji:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.”

zastępuje się treścią:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.”

UZASADNIENIE

Pan Andrzej Bogumił Nowak złożył wniosek o zmianę – w Decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydanej przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – treści decyzji, poprzez jej uzupełnienie o brakujący zakres „do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych” – motywując to niezgodnością zapisu zawartego w w/w decyzji z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r.

Po przeprowadzonym postępowaniu, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdziła w/w błędy w treści decyzji Nr 1607/86 i uznała, że zachodzą przesłanki z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, t.j.:

- strona wystąpiła z wnioskiem o zmianę treści decyzji, przez co wyraziła zgodę na zmianę decyzji ostatecznej,
- przepisy szczególne się temu nie sprzeciwiają,
- zmiana decyzji, w celu doprowadzenia do zgodności zapisu zawartego w decyzji Nr 1607/86 z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r. – mieści się w pojęciu „słusznego interesu strony”.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bogumił Nowak
Dobra 100
59-700 Bolesławiec
a/a (DUW)
2. a/a (DUW)
3. a/a (OKK DOIIB)



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiacyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KU8-81Z-FIB *

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0019/01
adres zamieszkania Dobra 100 , 59-700 Bolestawiec
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje podstawowe
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Cel i zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącego terenu
 - 1.5 Istniejące uzbrojenie terenu
 - 1.6 Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe
 - 1.7 Obiekty mostowe i przepusty
- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 2.2 Przebieg trasy w planie
 - 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym
 - 2.4 Roboty przygotowawcze
 - 2.5 Roboty ziemne i rozbiórkowe
 - 2.6 Odwodnienie
 - 2.7 Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego
 - 2.8 Roboty wykończeniowe

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej dla zadania pt.:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 w Ręczynie
polegająca na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego**

1.0 Informacje podstawowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi wojewódzkiej nr 352 w Ręczynie od km 14+725 do km 14+915 polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem:
Gmina Zgorzelec
ul. Kościuszki 70
59-900 Zgorzelec
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. - Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290 z dnia 9 lutego 2016r. z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 oraz z 2013 r. poz. 762) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) z późniejszymi
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie ciągu pieszo-rowerowego w ciągu pasa drogi wojewódzkiej nr 352 w ramach którego przewiduje się:

- wycinkę istniejących drzew w obrębie pasa drogowego
- wykonanie nasypów i wykopów w celu formowania terenu pod konstrukcję ciągu pieszo-rowerowego
- wykonanie konstrukcji jezdni ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej

- uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego- wycinkę istniejących drzew w obrębie pasa drogowego
- wykonanie nasypów i wykopów w celu formowania terenu pod konstrukcję ciągu pieszo-rowerowego
- wykonanie konstrukcji jezdni ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej
- uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego

Budowa przedmiotowego ciągu pieszo rowerowego ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poruszających się drogą.

Swoim zakresem opracowanie obejmuje pas drogowy istniejącej drogi wojewódzkiej nr 352 zlokalizowanej na następujących działkach ewidencji gruntów: dz. nr 577/4, obręb 0017 Ręczyn, jednostka ewidencyjna 022507_2, powiat zgorzelecki

1.4 Charakterystyka istniejącego terenu

Obecny sposób wykorzystania nieruchomości na projektowanym odcinku stanowi droga wojewódzka nr 352D o nawierzchni bitumicznej o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi: G
- kategoria ruchu: KR 4
- przekrój – pół uliczny i drogowy
- szerokość pasów ruchu – 3,50m
- szerokość poboczy utwardzonych: 2,00mb
- szerokość poboczy gruntowych: 0,75mb
- szerokość chodników – 2,00mb
- prędkość dopuszczalna: 60km/h
- nawierzchnia bitumiczna
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie leży w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla ochrony środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi oraz jej otoczenia – nie występuje negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397 powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

1.5 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- energetyczne

Z uwagi na zakres projektu ograniczony do budowy ciągu pieszo-rowerowego nie przewiduje się konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia.

W szelki prace drogowe w obrębie zbliżeń do sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać pod nadzorem właściwych gestorów sieci uzbrojenia terenu oraz po ich wcześniejszym poinformowaniu.

W przypadku odsłonięcia kabla energetycznego w trakcie prowadzonych prac ziemnych kabel należy zabezpieczyć poprzez ułożenie go w rurze ochronnej dwudzielnej typu AROTH.

1.6 Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe

Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej na obszarze objętym opracowaniem stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych.

W analizowanym podłożu nie stwierdzono występowania na głębokości do 2,00m wód gruntowych.

W podłożu występują w trzech warstwach następujące grunty:

- warstwa I o miąższości 0,5 – 1,2m nasypy budowlane (tłuczeń) i niebudowlane (gleba, żwir, piasek). Grunty niebudowlane przewiduje się wymienić na materiał niewysadzinowy
- warstwa II o miąższości 0,3 – 0,8m piaski grube z domieszką żwiru w stanie średniozagęszczonym
- warstwa III glina pylasta w stanie twardoplastycznym

Z uwagi na nieskomplikowany charakter przedsięwzięcia projektowany obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej niewymagającej opracowania odrębnej dokumentacji geotechnicznej.

1.7 Obiekty mostowe i przepusty

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 352 nie występują obiekty mostowe i obiekty inżynierskie których przebudowa byłaby objęta niniejszym opracowaniem.

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Założenia do projektowania

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo-rowerowego:

- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – bitumiczna
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,50mb
- szerokość poboczy – 0,50m
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać o wartości 2,00% w kierunku rowu drogowego drogi wojewódzkiej nr 352.
- pochylenie podłużne ciągu pieszo-rowerowego projektuje się o wartości – od 0,61% do 1,18% w nawiązaniu do przyległego terenu
- odwodnienie zachować jako istniejące, powierzchniowe do istniejących rowów drogowych oraz na przyległy teren
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy projektuje się zlokalizować w pasie drogowym drogi wojewódzkiej poza koroną istniejącej jezdni drogi oraz w odległości ok. 5,00 – 10,00m od niej.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany jest poza terenem zabudowy.

2.2 Przebieg trasy w planie

Nie przewiduje się zmian w przebiegu drogi w związku z projektowanym zamierzeniem budowlanym

2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Nie przewiduje się zmian w przekroju podłużnym drogi w związku z projektowanym zamierzeniem budowlanym

2.4 Roboty przygotowawcze

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać:

- jednokrotny pomiar geodezyjny na długości projektowanego odcinka

Długość projektowanego odcinka – 188,00mb

Pomiar geodezyjny wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.01.01

2.5 Roboty ziemne i rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych przewiduje się:

- wycinka istniejących drzew o średnicy 75-130cm

Ilość drzew do wycinki – 6 szt.

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- wykonanie wykopów w gruncie kategorii I-IV w obrębie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego celem wykonania koryta pod konstrukcję jezdni ciągu pieszo-rowerowego oraz usunięcie gruntu niebudowlanego celem jego wymiany

- wykonanie nasypów z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 15\%$, $k \geq 8\text{m/dobę}$, $WP > 35$, $E_2 = 100\text{MPa}$, $I_s = 1,00$ w celu uzupełnienia terenu i skarp w obrębie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego oraz wymianę gruntu niebudowlanego

Kubatura wykopów - $460,00\text{m}^3$

Kubatura nasypów - $343,00\text{m}^3$

Materiał z robót ziemnych należy załadować i odwieźć na składowisko odpadów.

Wycinkę drzew, samosiewów i odrostów należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-01.02.01

Wykopy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-02.01.01

Nasypy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-02.03.01

2.6 Odwodnienie

Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego przewiduje się zachować jako powierzchniowe do istniejącego rowu drogowego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.

2.7 Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o następującej konstrukcji:

- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ grub. 10cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm

- nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm

Powierzchnia warstwy ulepszanego podłoża - $568,00\text{m}^2$

Powierzchnia podbudowy – $512,00\text{m}^2$

Powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 4cm - 480,00 m²

Usytuowanie ciągu pieszo-rowerowego pokazano na planie zagospodarowania terenu rys. nr 02/01.

Konstrukcję ciągu pieszo-rowerowego pokazano na rys. nr 03/01

Warstwę ulepszonego podłoża wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.05.01

Podbudowę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02

Roboty bitumiczne wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.05a

2.8 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się:

- humusowanie skarp i terenów przyległych na grub. 10cm wraz z obsianiem trawą
- uzupełnienie poboczy tłuczniami 0/31,5 na grubości do 20cm
- ustawienie balustrad ochronnych U12a w miejscach występowania różnicy w poziomie pomiędzy chodnikiem i przyległym terenem większej niż 0,50m

Powierzchnia humusowania i obsiania trawą – 300,00 m²

Powierzchnia poboczy do uzupełnienia – 190,00 m²

Długość balustrady U-12a do ustawienia – 113,00 mb

Humusowanie skarp wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-06.01.01

Uzupełnienie poboczy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-06.03.01

Balustrady wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną M-19.01.04a

Projektant
inż. Andrzej Nowak

INFORMACJE BIOZ

1.0 Informacje do planu BIOZ

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.0 Podstawa opracowania
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U. z 10.07.2003r. na podstawie art. 21a, ust.4 ustawy z dn. 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. nr 105 z 2000r. poz. 1126, późniejszymi zmianami)

2.0 Przedmiot opracowania

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 w Ręczyńce polegająca na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego”

Inwestor: Gmina Zgorzelec
ul. Kościuszki 70
59-900 Zgorzelec

Projektant: inż. Andrzej Nowak
Dobra 100
59-700 Bolesławiec

3.0 Część opisowa

3.1 Zakres robót

Szczegółowy zakres robót znajduje się w części opisowej dokumentacji projektowej i obejmuje wykonanie:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego
- uzupełnienie poboczy

3.2 W ciągu projektowanej drogi nie występują obiekty budowlane

3.3 W ciągu projektowanej drogi nie występują elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

3.4 Zagrożenia w trakcie realizacji

- prace przy wykonywaniu robót ziemnych
- prace przy wykonywaniu podbudowy i nawierzchni jezdni

3.5 Szkolenie pracowników oraz zabezpieczenie robót zgodnie z wymogami BHP

3.6 Nie jest wymagane wskazywanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych z uwagi na brak występowania stref szczególnego zagrożenia zdrowia

Realizacja robót nie wymaga opracowania BIOZ.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA