

UCHWAŁA NR 168/20
RADY GMINY ZGORZELEC

z dnia 29 października 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Zgorzelec

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 713 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170)

Rada Gminy Zgorzelec uchwala:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, które w stosunku rocznym wynoszą:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 880,77 zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.350,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.450,00 zł,

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, jak w tabeli poniżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.450,00	1.550,00
13	14	1.550,00	1.650,00
14	15	1.650,00	1.750,00
15		1.750,00	2.050,00
Trzy osie			
12	17	1.450,00	1.550,00
17	19	1.550,00	1.650,00
19	21	1.650,00	1.750,00
21	23	1.750,00	1.850,00
23	25	1.950,00	2.150,00
25		2.050,00	2.200,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.900,00	2.350,00
25	27	2.000,00	2.450,00

27	29	2.150,00	2.650,00
29	31	2.350,00	3.050,00
31		2.550,00	3.150,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.450,00 zł,

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, jak w tabeli poniżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.650,00	1.950,00
18	25	1.850,00	2.050,00
25	31	2.050,00	2.150,00
31		2.250,00	2.550,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2.100,00	2.350,00
40		2.300,00	3.150,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.050,00 zł.

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w tabeli poniżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	900,00	1.100,00
18	25	950,00	1.150,00
25		1.000,00	1.200,00
Dwie osie			

12	28	1.250,00	1.300,00
28	33	1.300,00	1.350,00
33	38	1.350,00	1.850,00
38		1.700,00	2.250,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.550,00	1.650,00
38		1.750,00	1.850,00

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca 1.350,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 1.850,00 zł.

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr 90/19 Rady Gminy Zgorzelec z dnia 30 września 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Zgorzelec.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zgorzelec.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2021 r.