



WO.271.10.2026

„Zakup lekkiego pojazdu rozpoznawczo-ratowniczego 4x4
do patrolowania terenów Gminy Zgorzelec zagrożonych powodzią”

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ) – ZAŁĄCZNIK 2A DO SWZ

L.P	
I.	
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym: - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.),
1.2	Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania.
1.3	Podwozie pojazdu posiadające homologację WE
II.	PODWOZIE Z KABINĄ
2.1	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej L (wg PN EN 1846-1 lub równoważnej).
2.2	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia min 2025 , silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta.
2.3	Kolorystyka pojazdu i oznakowanie: - kabina samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do – RAL 3000, - poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny, - blotniki, zderzaki i listwy ochronne w kolorze białym, - na drzwiach przednich kierowcy i pasażera herb gminy oraz nazwa jednostki OSP - pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r. – numer zostanie określony przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia,
2.4	Dopuszczalna masa całkowita samochodu – do 3500 kg.
2.5	Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu: długość całkowita nie większa niż 6350 mm

„Zakup lekkiego pojazdu rozpoznawczo-ratowniczego 4x4
do patrolowania terenów Gminy Zgorzelec zagrożonych powodzią”

	• szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami, • wysokość nie większa niż: 2750 mm, • rozstaw osi w przedziale 3600mm – 3700 mm • dopuszczalny nacisk przedniej osi min. 2000 kg
2.6	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym , spełniający normę emisji spalin min. EURO 6 (aktualną na dzień przekazania pojazdu).
2.7	Podwozie bazowe – układ napędowy • pojemność silnika minimum 1950 cm³, • moc minimalna silnika 120 kW, • maksymalny moment obrotowy minimum 370 Nm, • skrzynia biegów automatyczna, • układ kierowniczy ze wspomaganiem, • pojemność zbiornika paliwa minimum 75 litrów, • układ hamulcowy wyposażony w ABS z elektronicznym korektorem siły hamowania oraz układ wspomagania nagłego hamowania, • hamulce tarczowe na obu osiach, • napęd 4x4 z kołami pojedynczymi na osi tylnej + włączana blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi, • zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane + miechy pneumatyczne z manometrem i możliwością regulacji ciśnienia, • układ elektroniczny trakcji jezdnej ESP, • światła przeciwmgielne fabryczne z funkcją doświetlania zakrętów • światła główne LED • fabryczne czujniki parkowania przód + tył
2.8	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
2.9	Opony uniwersalne całoroczne
2.10	Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4. Fotel przedni pasażera fabrycznie pojedynczy z pełną regulacją i minimum jednym podłokietnikiem. Pomiędzy fotelem pasażera a kierowcy stolik z półką dla latarek i radiotelefonów. Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Przedział kabiny wyłożony elementami tapicerskimi. Kabina wyposażona dodatkowo w: • elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim, • elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka,

„Zakup lekkiego pojazdu rozpoznawczo-ratowniczego 4x4
do patrolowania terenów Gminy Zgorzelec zagrożonych powodzią”

	• klimatyzację manualną i ogrzewanie przedziału kabiny, • centralny zamek z dwoma kluczami w tym 1 z pilotem, • półkę podsufitową na dokumenty, • indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm, • dodatkowe gniazdo zapalniczki, • podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, do montażu ładowarek 12V radiotelefonów nasobnych, latarek LED, • dodatkowo kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki.
2.11	W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny Motorola DM4601 lub równoważny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności.
2.12	Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urządzenia do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości z której korzysta Zamawiający.
2.13	Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę – sterowanie radiem przy użyciu pilota w zasięgu kierowcy.
2.14	Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: • sygnalizacja optyczna otwarcia żaluzji skrytek, • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego, • sygnalizacja podłączonego zewnętrznego źródła ładowania, • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, • włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego.
2.16	1. Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: Na kabinie pojazdu z przodu należy zamontować symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii pojazdu, poziomo, zespoloną lampę ostrzegawczą spełniającą wymagania określone w Regulaminie 65 EKG ONZ dla klasy 2. Lampa musi być wyposażona w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc. Lampa musi być długości min 1300 mm. Zespolona lampa ostrzegawcza musi mieć wysokość maksymalną 52mm i minimalną 40mm. Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać co najmniej 20 modułów LED, na których zamontowano po co najmniej 3 diody LED o wysokiej światłości o barwie światła niebieskiej. Klosze lampy zespolonej powinny być wykonane w kolorze transparentnym (bezbarwnym). Podstawa lampy zespolonej powinna być wykonana z aluminium anodowanego w celu zabezpieczenia jej przed warunkami atmosferycznymi.

„Zakup lekkiego pojazdu rozpoznawczo-ratowniczego 4x4
do patrolowania terenów Gminy Zgorzelec zagrożonych powodzią”

	W przedniej części pojazdu, musi być zamontowane 4 lampy LED kierunkowych o barwie światła niebieskiej spełniające wymagania określone w Regulaminie 65 EKG ONZ dla klasy 2: a) z przodu pojazdu w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim – 2 szt. b) po prawej i lewej stronie pojazdu w błotnikach przednich lub na zderzaku przednim w sposób skierowany na boki – 2 szt. Na zabudowie pojazdu należy zamontować po dwie lampy kierunkowe LED po obu stronach oraz z 2 lampy LED z tyłu. Każda z lamp musi posiadać łącznie sześć diod LED o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie. Lampy kierunkowe muszą mieć możliwość synchronizacji z lampą zespoloną Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą spełniać wymogi: a) posiadać homologację w zakresie regulaminów 10 oraz 65 (w klasie 2) EKG ONZ. b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu, c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu, d) każda z lamp powinna mieć możliwość emitowania co najmniej 4 rodzajów błysków, e) wszystkie lampy powinny być wyposażone w system adaptacyjny, dostosowujący tryb błysku do warunków panujących na drodze – gdy generator sygnałów dźwiękowych generuje modulacje wolne (np. Wail), lampy powinny błyskać z częstotliwością ok. 2Hz, gdy generator sygnałów dźwiękowych generuje modulacje szybkie (np. Priority), lampy powinny błyskać z częstotliwością min. 3Hz, gdy samochód pracuje na postoju bez dźwięków, powinny błyskać odpowiednio do pory dnia lub nocy (w dzień – błysk pojedynczy o przebiegu prostokątnym z częstotliwością ok. 2Hz, w nocy – błysk pojedynczy łagodnie narastający i opadający). Wszystkie tryby błysku muszą być zgodne z regulaminem 65 EKG ONZ. Wszystkie lampy muszą być sterowane przez generator sygnałów dźwiękowych w zakresie dostosowania trybu błysku. Wewnątrz pojazdu należy zainstalować generator sygnałów dźwiękowych ostrzegawczych. Manipulator generatora sygnałów powinien być umieszczony w miejscu gwarantującym łatwą jego obsługę przez kierowcę pojazdu. Urządzenie musi posiadać moc nominalną co najmniej 100 W. Urządzenie musi posiadać funkcję szybkiego włączania sygnalizacji uprzywilejowania poprzez sygnał dźwiękowy pojazdu
--	---

„Zakup lekkiego pojazdu rozpoznawczo-ratowniczego 4x4
do patrolowania terenów Gminy Zgorzelec zagrożonych powodzią”

	:klakson” Urządzenie, o którym mowa musi ponadto posiadać funkcje: a) wytwarzania co najmniej 8 rodzajów dźwięków b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania z wykorzystaniem manipulatora c) obsługiwać co najmniej 3 kanały pomocnicze d) generator sygnałów musi sterować systemem adaptacyjnym lamp ostrzegawczych i narzucać im odpowiednie tryby błysków. e) posiadać możliwość wygłaszania komunikatów głosowych. f) posiadać możliwość wygłaszania komunikatów dźwiękowych za pośrednictwem komunikacji Bluetooth. W przedniej części pojazdu należy zamontować głośnik 200W (lub dwa głośniki 100w) sygnałów ostrzegawczych. Sposób i miejsce montażu głośnika nie może ograniczać poziomu emitowanego dźwięku, Głośniki zamontowane przed chłodnicami pojazdu za antrapą przednią Głośniki muszą posiadać magnes neodymowy. Głośniki muszą posiadać moc nominalną 100W każdy. Głośniki powinny spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP66 wg normy PN-EN 60529:2003. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej). Musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej. Włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona włączona wcześniej. Działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.
2.17	Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń fabrycznych. • alternator o mocy minimum 220A, • wzmocniony fabryczny akumulator min 90Ah
2.18	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie plus automatyczna ładowarka sieciowa min. 9A z przewodem zakończonym wtyczką kompatybilną z gniazdem. Kontrolka sygnalizująca ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora.
2.19	Pojazd powinien posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.

„Zakup lekkiego pojazdu rozpoznawczo-ratowniczego 4x4
do patrolowania terenów Gminy Zgorzelec zagrożonych powodzią”

2.20	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z obrazem wyświetlanym na monitorze zamontowanym na lusterku wstecznym, możliwość załączenia obrazu na stałe.
III.	ZABUDOWA POŻARNICZA
3.1	Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. - wysokość i szerokość zabudowy równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej, - na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1150 mm oraz jedna skrytka tylna o szerokości minimalnej 800 mm (w układzie 2+2+1), - skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny, - wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, - uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach, - konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem, - dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii, elementy wykończeniowe kontenera w kolorze anodyzowanym
3.2	Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.3	Wymagania dodatkowe dla zabudowy. - mocowanie sprzętowe dla węży tłocznych (przegrody) –minimum 6 sztuk węża W75 lub W52, - półka wraz z mocowaniem dla deski ortopedycznej oraz szyn Kramera powinna być podwieszona pod dachem nadwozia sprzętowego z dostępem od tylnej żaluzji - dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej, - na dachu zamontowane uchwyty na drabinę nasadkową - wejście na dach za pomocą drabiny wykonanej z rur nierdzewnych, ze szczeblami antypoślizgowymi, drabinka składana u dołu – min 2 ostatnie szczeble konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu,
3.4	Pojazd posiada zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED: oświetlenie składające się z lamp bocznych na każdym boku minimum 2 lampy (min. 25 DIOD LED każda lampa) oraz 2

„Zakup lekkiego pojazdu rozpoznawczo-ratowniczego 4x4
do patrolowania terenów Gminy Zgorzelec zagrożonych powodzią”

	lampy z tyłu (min. 7 DIOD LED każda), • załączanie wszystkich lamp automatycznie po włączeniu biegu wstecznego • oświetlenie powierzchni dachu typu LED, sterowanie oświetleniem pola pracy i dachu z poziomu pilota sterującego sygnalizacją uprzywilejowania.
3.6	Cztery półki wykonane z blachy aluminiowej w tym trzy z regulacją wysokości w zależności od potrzeb z mocowaniami na sprzęt dostarczonymi przez Wykonawcę. • wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, 3 pilarki, 2 kanistry, urządzenia ratownicze, pachołki, motopompy, narzędzia hydrauliczne, narzędzia ręczne).
3.7	Poniżej linii podłogi – 4 sztuki skrytek zamykanych na klucz (kaseta zamykająca wykonana ze stali nierdzewnej), tworzące po otwarciu podesty robocze. Wszystkie drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowo – olejowe. Podesty robocze skrytek antypoślizgowe wytrzymujące obciążenie do 90 kg
3.8	• Wewnątrz nadwozia sprzętowego przygotowana instalacja elektryczna dla: 1. masztu oświetleniowego 2. Wciągarki elektrycznej 3. Reflektorów dalekosiężnych
IV.	• WYPOSAŻENIE DODATKOWE DOSTARCZONE WRAZ Z POJAZDEM
4.1	Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z : • zbiornika środków gaśniczych, • agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego, • zwijadła szybkiego natarcia zakończonego prądownicą wodno – pianową z regulacją strumienia środka gaśniczego.
4.2	Zbiornik wody wykonany z polipropylenu lub innego rodzaju tworzywa sztucznego, nie dopuszcza się zbiorników aluminiowych i ze stali nierdzewnej, zbiornik usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien: • posiadać właz rewizyjny, • pojemność zbiornika wody minimum 200 litrów (+/-10%), zintegrowany z zbiornikiem na środek pianotwórczy 20l (+/-10%) • zbiornik wody wyposażony w nasadę Ø75 lub Ø52 do napełniania zbiornika wyprowadzoną na zewnątrz zabudowy z tyłu pojazdu, • nasada Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzona na dach zabudowy pojazdu, zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.

„Zakup lekkiego pojazdu rozpoznawczo-ratowniczego 4x4
do patrolowania terenów Gminy Zgorzelec zagrożonych powodzią”

4.3	Agregat wysokociśnieniowy wodnopianowy AWP 50/40 o podstawowych parametrach: wydajność minimum 50 l/min, przy ciśnieniu 40 bar Linia szybkiego natarcia o długości nie mniejszej, niż 60 mb na zwijadle aluminiowym ręcznym kątowym zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanym strumieniu: zwartym i rozproszonym. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Zwijadło węzowe musi być wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę
4.4	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: - klin pod koła 2 sztuki, - klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę samochodową,
4.5	Ogrzewanie niezależne przedziału sprzętowego i agregatu wodno – pianowego o mocy min 2kW pobierające paliwo ze zbiornika pojazdu
V	POZOSTAŁE WYMAGANIA
	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym: - wyciąg ze świadectwa homologacji, - badania techniczne, - dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako specjalny, - świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB.
5.1	Gwarancja: - na podwozie, podzespoły i zabudowę min. 24 miesiące, - na perforację podwozia min. 72 miesiące, na powłokę lakierniczą min. 36 miesięcy.
VI.	Wykonawca zamontuje w samochodzie dostarczony sprzęt przez Zamawiającego przed dniem odbioru pojazdu.
6.1	Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.
6.2	Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. Zamawiający może żądać wyników badań z laboratorium CNBOP przy odbiorze lub w trakcie oceny oferty
6.3	Wymagania dodatkowe: - elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno - sygnalizacyjne wykonane w sposób niepowodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy, - przewody elektryczne zabudowy pojazdu zabezpieczone w specjalnych osłonach, pochowane; nie dopuszcza się luźnych

„Zakup lekkiego pojazdu rozpoznawczo-ratowniczego 4x4
do patrolowania terenów Gminy Zgorzelec zagrożonych powodzią”

	niepomocowanych wiązek przewodów, zabudowa wykonana w sposób estetyczny, wszystkie krawędzie ostre powinny być odpowiednio wygładzone lub zabezpieczone.
6.4	Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.