UCHWAŁA NR 236/26
RADY GMINY ZGORZELEC

z dnia 9 listopada 2026 r.

w sprawie apelu dotyczącego kompleksowej modernizacji linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026, poz. 662 z późn. zm) oraz § 24 ust. 2 uchwały nr 290/22 Rady Gminy Zgorzelec z dnia 17 lutego 2022 r. w sprawie uchwalenia statutu Gminy Zgorzelec (t.j. Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2024 r. poz. 3000) Rada Gminy Zgorzelec uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Gminy Zgorzelec mając na uwadze znaczenie transportu kolejowego dla rozwoju społeczno-gospodarczego regionu, zwraca się z apelem do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej, Ministra Infrastruktury, Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zarządu Województwa Dolnośląskiego oraz właściwych podmiotów odpowiedzialnych za infrastrukturę kolejową o podjęcie zdecydowanych działań na rzecz kompleksowej modernizacji linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec.

§ 2.

Rada Gminy Zgorzelec podkreśla, że linia kolejowa 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec ma istotne znaczenie dla:

1) zapewnienia mieszkańcom południowo-zachodniej części województwa dolnośląskiego sprawnego i dostępnego transportu publicznego;
2) poprawy dostępności komunikacyjnej Jeleniej Góry, Lubania, Zgorzelca oraz miejscowości położonych pomiędzy tymi ośrodkami;
3) ograniczenia wykluczenia transportowego mieszkańców mniejszych miejscowości; 4) rozwoju gospodarczego i społecznego regionu;
4) poprawy bezpieczeństwa i jakości transportu kolejowego;
5) ograniczenia ruchu samochodowego oraz negatywnego oddziaływania transportu drogowego na środowisko;
6) rozwoju połączeń transgranicznych pomiędzy Polską a Republiką Federalną Niemiec.

§ 3.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Zgorzelec do przekazania niniejszej uchwały:

1) Prezesowi Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej;
2) Ministrowi Infrastruktury;
3) Zarządowi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
4) Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego;
5) Wojewodzie Dolnośląskiemu;
6) radom powiatów i radom miejskim/gminnym jednostek położonych wzdłuż linii kolejowej 274.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Zgorzelec

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Linia kolejowa nr 274 stanowi jeden z kluczowych elementów infrastruktury transportowej południowozachodniej części województwa dolnośląskiego. Jej znaczenie wykracza poza funkcję lokalną – zapewnia połączenie Jeleniej Góry i miejscowości Kotliny Jeleniogórskiej oraz Pogórza Izerskiego z zachodnią częścią województwa, w tym węzłem kolejowym w Zgorzelcu, a poprzez połączenia transgraniczne tworzy istotny element komunikacyjnego powiązania Polski z Republiką Federalną Niemiec.

W ocenie Rady Gminy Zgorzelec modernizacja linii nr 274 powinna być traktowana jako inwestycja o znaczeniu strategicznym dla całego regionu. Sprawny, szybki i niezawodny transport kolejowy jest niezbędny dla mieszkańców, uczniów, studentów, pracowników, przedsiębiorców oraz turystów. Poprawa parametrów infrastruktury kolejowej przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu, zwiększenia częstotliwości połączeń oraz poprawy ich punktualności i komfortu. Szczególnego znaczenia nabiera możliwość wykorzystania kolei jako alternatywy dla transportu samochodowego. Wzmocnienie transportu kolejowego może ograniczyć natężenie ruchu na drogach, zmniejszyć emisję zanieczyszczeń oraz poprawić bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż linii kolejowej.Zwraca sie również uwagę na znaczenie linii 274 dla rozwoju turystyki. Obszar Sudetów Zachodnich należy do najważniejszych destynacji turystycznych Dolnego Śląska. Sprawna kolej może stać się jednym z podstawowych narzędzi zrównoważonego rozwoju turystyki, ułatwiając dostęp do atrakcji turystycznych bez konieczności korzystania z samochodu. W związku z powyższym Rada Gminy Zgorzelec apeluje o:

1) podjęcie i konsekwentną realizację kompleksowej modernizacji linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec, obejmującą w szczególności poprawę stanu torowiska, sieci trakcyjnej, urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz infrastruktury towarzyszącej;

2) zapewnienie odpowiedniego finansowania inwestycji oraz uwzględnienie jej w strategicznych dokumentach i programach inwestycyjnych dotyczących rozwoju infrastruktury kolejowej w Polsce i na Dolnym Śląsku;

3) dążenie do uzyskania parametrów infrastruktury umożliwiających istotne skrócenie czasu przejazdu pomiędzy Jelenią Górą a Zgorzelcem oraz zapewnienie możliwości prowadzenia regularnych, częstych i punktualnych połączeń pasażerskich;

4) modernizację i dostosowanie przystanków oraz stacji kolejowych do potrzeb mieszkańców, w tym poprawę ich dostępności dla osób z niepełnosprawnościami;

5) poprawę skomunikowania linii 274 z innymi połączeniami kolejowymi, w szczególności z połączeniami w kierunku Wrocławia, Wałbrzycha, Legnicy, Görlitz i innych miejscowości po stronie polskiej i niemieckiej;

6) rozwój połączeń transgranicznych pomiędzy Dolnym Śląskiem a Saksonią, w szczególności poprzez zapewnienie dogodnych połączeń kolejowych relacji Jelenia Góra – Zgorzelec – Görlitz;

7) prowadzenie dialogu z samorządami lokalnymi położonymi wzdłuż linii nr 274 oraz uwzględnianie ich potrzeb i postulatów przy planowaniu oraz realizacji inwestycji; 8) priorytetowe potraktowanie modernizacji linii nr 274 jako inwestycji służącej poprawie dostępności komunikacyjnej południowo-zachodniej części województwa dolnośląskiego oraz wzmacniającej jego potencjał gospodarczy, społeczny i turystyczny.

Jednoczesnie podkreśla się, że modernizacja linii kolejowej nr 274 nie powinna być postrzegana wyłącznie jako inwestycja w infrastrukturę techniczną. Jest to przede wszystkim inwestycja w mieszkańców, rozwój lokalnych społeczności, bezpieczeństwo transportowe, konkurencyjność gospodarczą oraz przyszłość całego regionu. Dobrze funkcjonująca kolej może stać się jednym z najważniejszych czynników przeciwdziałających wykluczeniu komunikacyjnemu, zwiększając dostęp mieszkańców do miejsc pracy, edukacji, usług publicznych i opieki zdrowotnej. Omawiana inwestycja może również wspierać rozwój turystyki oraz współpracę gospodarczą i społeczną pomiędzy Polską i Niemcami.

Rada Gminy Zgorzelec wyraża przekonanie, że modernizacja linii kolejowej nr 274 powinna znaleźć się wśród priorytetów inwestycyjnych państwa i województwa dolnośląskiego. Wobec powyższego apeluje o podjęcie niezbędnych działań organizacyjnych, które pozwolą na sprawną realizację tego przedsięwzięcia. Niniejszy apel winien być traktowany jako wyraz stanowiska mieszkańców regionu oczekujących nowoczesnego, bezpiecznego, dostępnego i konkurencyjnego transportu kolejowego.