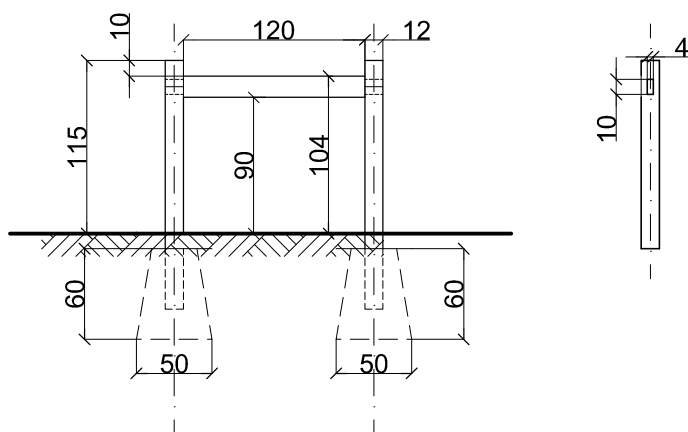


UWAGA!

- Stopa fundamentowatrapezowa wylewana z betonu B20;
- Izolacja przeciwwilgociowa pionowa z masy asfaltowo kauczukowej o grubości warstwy min. 2 mm;
- Drewno użyte do wykonania elementów konstrukcyjnych - C24, wycięte komputerowo, impregnowane ciśnieniowo przed korozją biologiczną preparatami obojętnymi dla środowiska naturalnego;
- Połączenia elementów konstrukcyjnych należy wykonać na wręby i zacięcia ciesielskie, z bezpośrednim połączeniem na śruby M16 z nakrętkami oraz kształtki stalowe, zgodnie z zasadami sztuki ciesielskiej;



BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483		
PROJEKT:	„Przygoda z Nysą - zagospodarowanie turystyczne pogranicza polsko - niemieckiego - ETAP IV”			
RYSUNEK:	PARKING ROWEROWY SKALA 1:50			
BRANŻA:	KONSTRUKCJA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	10.2015	
PROJEKTANT:	mgr inż. Waldemar Pawłowski	upr. proj. nr LBS/0027/POOK/09 w specj. konstr.-bud.	10.2015	3.8
DATA: PAŹDZIERNIK 2015				